

**ПРОГРАММА  
КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ  
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ  
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ КИРИЛЛОВСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ  
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА УФИМСКИЙ РАЙОН  
НА ПЕРИОД ДО 2030 ГОДА**

## ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

<p style="text-align: center;"><b>Наименование Программы</b></p>	<p>Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Кирилловский сельсовет муниципального района Уфимский район Республики Башкортостан на период 2020-2030 годы (далее по тексту – «Программа»)</p>
<p style="text-align: center;"><b>Основания для разработки Программы</b></p>	<p>Правовыми основаниями для разработки Программы комплексного развития являются:</p> <p>Федеральный закон от 29.12.2004 № 191-ФЗ «О введении в действие Градостроительного кодекса Российской Федерации»;</p> <p>Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 №190-ФЗ (статья 8);</p> <p>Федерального закона от 29 декабря 2014 г. № 416-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» (статья 5);</p> <p>Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;</p> <p>Федеральный закон от 08.11.2007 N 257-ФЗ (ред. от 03.07.2016) "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"</p> <p>Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;</p> <p>Генеральный план сельского поселения Кирилловский сельсовет муниципального района Уфимский район, утвержденный решением Совета сельского поселения Кирилловский сельсовет муниципального района Уфимский район Республики Башкортостан от 12.11.2019 года №21.</p>
<p style="text-align: center;"><b>Заказчик Программы</b></p>	<p>Администрация муниципального района Уфимский район Республики Башкортостан 450580, Республика Башкортостан, муниципального района Уфимский район, село Авдон, улица Лесопарковая, дом 7</p>
<p style="text-align: center;"><b>Разработчик Программы</b></p>	<p>Общество с ограниченной ответственностью «Спектр-С» 355042, Ставропольский край, г. Ставрополь, улица 50 лет ВЛКСМ, дом 63 Б, оф. 320.</p>
<p style="text-align: center;"><b>Исполнитель Программы</b></p>	<p>Администрация муниципального района Уфимский район Республики Башкортостан</p>
<p style="text-align: center;"><b>Цели и задачи Программы</b></p>	<p>Цель Программы – обеспечение сбалансированного перспективного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Кирилловский сельсовет муниципального района Уфимский район в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.</p> <p>Задачи Программы:</p>

- повышение безопасности дорожного движения на территории;

- увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям;

- обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог местного значения;

- выполнение мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, в соответствии и Генеральным планом сельского поселения Кирилловский сельсовет муниципального района Уфимский район;

- повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения;

- проведение профилактических мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения и формированию правосознания участников дорожного движения.

<b>Целевые показатели (индикаторы) реализации Программы</b>	<b>Наименование показателей</b>	<b>Единица измерения</b>	<b>Современное состояние</b>	<b>Расчетный срок</b>
	Численность населения	чел.	4043	5515
	Протяженность автомобильных дорог	м.	70 000	-
	Из общей протяженности автомобильных дорог улицы с твердым покрытием	м.	23 250	-
	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, с твердым покрытием, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	-	-
	Из общей протяженности автомобильных дорог улицы не имеющих покрытия	км.	6 210	-
	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не имеющих покрытия, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	100	100
	Обеспеченность населения индивидуальными легковыми автомобилями	автомобили	н/д	н/д
	Количество автозаправочных станций (постов)	ед.	н/д	н/д
	Количество станций технического обслуживания	ед.	н/д	н/д
Количество проектов на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт объектов транспортной инфраструктуры	ед.	-	-	

	Доля ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП	%	-	-
<b>Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры</b>	На период действия Программы мероприятия по проектированию, строительству и реконструкции транспортной инфраструктуры в границах сельского поселения Кирилловский сельсовет - отсутствуют			
<b>Сроки и этапы реализации Программы</b>	Исходный срок разработки Программы – 2020 г. Срок реализации программы рассчитан на основании постановления Правительства Российской Федерации №1440 от 25.12.2015 года – 2030 год.			
<b>Объемы и источники финансирования Программы</b>	В связи с отсутствием мероприятий в рамках данной программы объем финансирования программы на период действия Программы не предусмотрены. Объем финансирования на содержание и текущий ремонт автодорог будет уточняться исходя из объемов финансирования муниципальных программ при утверждении бюджета на очередной финансовый год			

## ВВЕДЕНИЕ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Кирилловский сельсовет муниципального района Уфимский район (далее по тексту – «сельское поселение», «Кирилловский сельсовет») на 2020-2030 г. разработана в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса РФ, Требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденных постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 г. № 1440 (далее по тексту – «Требования к Программе»).

Транспортная инфраструктура – разновидность инфраструктуры, совокупность всех отраслей и предприятий транспорта, как выполняющих перевозки, так и обеспечивающих их выполнение и обслуживание и включает в себя все транспортные коммуникации и сооружения (вокзалы, терминалы, станции, остановки и т.д.), а также улично-дорожную сеть и систему транспорта. Уровень развития транспортной инфраструктуры определяется общим состоянием социально-экономического и территориального развития сельского поселения Кирилловский сельсовет и муниципального района Уфимский район в целом.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Кирилловский сельсовет муниципального района Уфимский район, согласно Требований к Программе - документ, устанавливающий перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, включая те, которые предусмотрены:

- ✓ государственными и муниципальными программами,
- ✓ стратегией социально-экономического развития сельского поселения Кирилловский сельсовет;
- ✓ Нормативы градостроительного проектирования сельского поселения Кирилловский сельсовет муниципального района Уфимский район Республики Башкортостан, утвержденные Решением Совета сельского

поселения Кирилловский сельсовет муниципального района Уфимский район Республики Башкортостан;

✓ Правила землепользования и застройки сельского поселения Кирилловский сельсовет муниципального района Уфимский район Республики Башкортостан, утвержденные решением Совета сельского поселения Кирилловский сельсовет муниципального района Уфимский район Республики Башкортостан;

➤ Схема территориального планирования муниципального района Уфимский район Республики Башкортостан, утвержденная решением Совета муниципального района Уфимский район Республики Башкортостан от 27.11.2012 года №16.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Кирилловский сельсовет обеспечивает:

а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории поселения, городского округа;

б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения сельского поселения Кирилловский сельсовет или нормативами градостроительного проектирования муниципального района Уфимский район;

в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселений и городских округов (далее - транспортный спрос);

г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселениях, городских округах;

д) условия для управления транспортным спросом;

е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

з) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Ответственность за разработку Программы и ее утверждение закреплены за органами местного самоуправления.

На основании утвержденной Программы орган местного самоуправления может определять порядок и условия разработки инвестиционных программ и муниципальных правовых актов. Программа является базовым документом для разработки инвестиционных программ сельского поселения Кирилловский сельсовет муниципального района Уфимский район.

## РАЗДЕЛ I

### ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

#### **1.1. Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ сельского поселения Кирилловский сельсовет муниципального района Уфимский район Республики Башкортостан в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации**

Сельское поселение Кирилловский сельсовет муниципального района Уфимский район обладает развитой транспортной сетью, что создает оптимальные условия для перемещения сырья и готовых товаров. Планировочный каркас территории сельского поселения Кирилловский сельсовет создают:

- автодорога регионального значения с твердым покрытием «Уфа-Иглино», соединяющая населенные пункты с административным центром сельского поселения деревня Кириллово (основная автодорога сельского поселения);

- часть автодороги межмуниципального значения с твердым покрытием, пересекающая, а/д Уфа-Иглино и выводящая на автотрассу федерального значения «М-5» «Казань-Уфа-Челябинск»;

- автодороги местного значения с разным покрытием, ведущие к населенным пунктам сельского поселения;

#### Воздушный транспорт

На территории сельского поселения Кирилловский сельсовет территории, занимаемые аэропортом и аэродромом, отсутствуют.

Имеется площадка для занятий дельтапланеризмом в восточном направлении от границ деревни Кириллово.

#### Железнодорожный транспорт

Ближайшая железнодорожная станция - разъезд Тауш расположен в 0,2 км от административного центра сельского поселения деревни Кириллово. Код станции – 655329. Принадлежность: Куйбышевская железная дорога, Самарская область. На данной железнодорожной ветке ходят электропоезда по 3 маршрутам: Уфа-Аша, Дёма-Аша, Аша-Дёма.

#### Трубопроводный транспорт

Трубопроводный транспорт на территории сельского поселения Кирилловский сельсовет отсутствует.

#### Водный транспорт

Река Уфа с бассейном Павловского водохранилища служат основными водными путями на территории муниципального района Уфимский район и находятся под управлением Камского бассейнового управления. Ранее водные перевозки осуществлялись ОАО «Бельское речное пароходство». Протяженность береговой линии по границе сельского поселения составляет ориентировочно 11,40 км. Строительство по береговой линии пассажирской пристани не предусмотрено.



### Автомобильный транспорт

Сельское поселение Кирилловский сельсовет занимает выгодное экономико-географическое положение. Он расположен на пересечении крупных транспортно-планировочных осей. Основной транспортной связью сельского поселения Кирилловский сельсовет являются автомобильные дороги регионального значения «Уфа-Иглино» и межмуниципального значения.

Перечень существующих автомобильных дорог районного значения, приведен в таблице 1.

Таблица 1

№ п/п	Наименование автомобильных дорог общего пользования	категория дороги	Протяженность км	тип покрытия		
				асфальт-тобетон	щебень	грунт
1	а/д Уфа-Шакша – Кириллово – Иглино (в границах с.п.)	IV	6,800	6,800	-	-
2	Часть а/д между а/д Уфа – Иглино и а/трассой М-5 (в границах с.п.)	IV	5,70	5,70	-	-
3	а/д Кириллово – Рождественский	IV	0,28	-	0,28	-
4	подъезд к д.Грибовка	IV	0,32	-	0,32	-
5	подъезд к д.Тауш	IV	0,03	-	0,03	-
6	подъезд к д.Светлая (до магазина)	IV	0,91	-	0,91	-
7	Грунтовые автодороги	V	13,45	-	-	13,45
<b>Итого:</b>			<b>27,49</b>	<b>12,5</b>	<b>1,54</b>	<b>13,45</b>

Текущее содержание дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории муниципального района Уфимский район находятся в ведении компании ОА «Башкиравтодор».

Таблица 2

Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, проходящих по территории муниципальный район Уфимский район Республики Башкортостан<sup>1</sup>

№ п/п	Идентификационный номер	Учетный номер	Наименование автомобильной дороги	Наименование участка автомобильной дороги и промежуточных населенных пунктов	Эксплуатационные километры	Категория дороги	Протяженность, км		
							всего	В том числе	
								С твердым покрытием	из них с асфальтобетонным
<b>Автомобильные дороги регионального значения</b>									
1	80 ОП РЗ 80К-009	80К-009	Уфимский район	М-5 «Урал» - санаторий «Алкино» - санаторий «Юматово»	1.8-3.8	IV	2,0	2,0	2,0
2	80 ОП РЗ 80К-025	80К-025	Уфимский район	Подымалово – а/д Уфа-Бирск-Янаул	27.9-32.5	III	4,6	4,6	4,6
3	80 ОП РЗ 80К-039	80К-039	Уфимский район	Уптино – санаторий «Юматово»	0-7.9	IV	7,9	7,9	7,9
4	80 ОП РЗ 80К-030	80К-030	Уфимский район	Гр. Г. Уфы – северный обход с. Иглино Минзитарово – обход с. Красная Горка – Красный Ключ - Павловка	2.2-9.1	III	6,9	6,9	6,9
5	80 ОП РЗ 80К-031	80К-031	Уфимский район, в том числе развязка у с. Булгаково	а/д Уфа – Оренбург (транспортная развязка у с. Булгаково – 3,8 км) – Инзер – Серменево - Булорецк	0-4.0; 0-3.8	II	7,8	7,8	7,8

<sup>1</sup> Утвержденный постановлением Правительства Республики Башкортостан от 2 февраля 2012 года №28 «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» (с изменениями на 8 сентября 2020 года).

6	80 ОП РЗ 80К-032	80К-032	Уфимский район	а/д Уфа – Оренбург – обход с. Zubovo – Арово – Кара-Якупово – Чишмы (до развилки на опытное хозяйство)	0 – 17.4	III	17,4	17,4	17,4
<b>ВСЕГО:</b>							<b>46,6</b>	<b>46,6</b>	<b>46,6</b>
<b>Автомобильные дороги межмуниципального значения, проходящие по населенным пунктам</b>									
1	80 ОП МЗ 80Н-013	80Н-013	Уфимский район	Булгаково - Бузовьязы	0.0 – 3.4	III	3,4	3,4	3,4
2	80 ОП МЗ 80Н-021	80Н-021	Уфимский район	Курасково – Николаевка – Нурлино – Шемяк – Новотроевка - Арсланово	0 – 31.4	IV	31,4	30,8	30,8
			Уфимский район		31.4 – 32.1	б/к	0,7	0,0	0,0
3	80 ОП МЗ 80Н-581	80Н-581	Уфимский район	Мокроусово - Ольховое	3.7 – 12.4	IV	8,7	8,7	8,7
4	80 ОП МЗ 80Н-491	80Н-491	Уфимский район	От а/д Булгаково - Бузовьязы	0 – 0.4	IV	0,4	0,4	0,4
5	80 ОП МЗ 80Н-586	80Н-586	Уфимский район	От км 1492 М-5 «Урал» (транспортная развязка – 3,1 км) – мкр. Шакша г. Уфа	1.6 – 7.3	III	5,7	5,7	5,7
6	80 ОП МЗ 80Н-057	80Н-057	Уфимский район	Уфа – Блохино – а/д Алаторка - Охлебинино	0 -1.6	IV	1,6	1,6	1,6
7	80 ОП МЗ 80Н-063	80Н-063	Уфимский район	Шемяк – Кармасан - Шарипово	0.0 – 5.7; 11.7 – 21.2	IV	15,2	15,2	15,2
<b>Всего:</b>							<b>67,1</b>	<b>65,8</b>	<b>65,8</b>
<b>Автомобильные дороги межмуниципального значения, проходящие в границах одного района</b>									
1	80 ОП МЗ 80Н-490	80Н-490	Дема - Затон	гр. Демского района г. Уфы – гр. Ленинского района г. Уфы	0 – 10.8	III	10,8	10,8	10,8
2	80 ОП МЗ 80Н-492	80Н-492	8-ое Марта -	от гр. г. Уфы -	1.5 – 7.4	IV	5,9	5,9	5,9

			Алексеевка	Алексеевка					
3	80 ОП МЗ 80Н-493	80Н-493	М-7 «Волга» - Красный Яр	М-7 «Волга» - Красный Яр	0 – 12.2	IV	12,2	12,2	12,2
4	80 ОП МЗ 80Н-494	80Н-494	Уфа - Дмитриевка	Уфа – Дмитриевка	0 -7.3	IV	7,3	7,3	7,3
				подъезд к д. Ушаково	0 – 2.9	IV	2,9	2,9	2,9
5	80 ОП МЗ 80Н-496	80Н-496	подъезд к с. Таптыково	от а/д Уфа - Чишмы	0 – 2.0	IV	2,0	2,0	2,0
6	80 ОП МЗ 80Н-497	80Н-497	подъезд к с. Жуково	от М-5 «Урал»	0 – 3.5	IV	3,5	3,5	3,5
7	80 ОП МЗ 80Н-498	80Н-498	подъезд к д. Юматово	От а/д Уптино – санаторий «Юматово»	0 – 0.5	IV	0,5	0,5	0,5
8	80 ОП МЗ 80Н-499	80Н-499	М-7 «Волга» - Михайловка - Алексеевка	М-7 «Волга» - Михайловка - Алексеевка	0 – 11.1	IV	11,1	11,1	11,1
9	80 ОП МЗ 80Н-501	80Н-501	подъезд к с. Зубово	От а/д Уфа - Чишмы	0 – 3.7	IV	3,7	3,7	3,7
<b>Итого:</b>							<b>59,9</b>	<b>59,9</b>	<b>59,9</b>

Средняя скорость движения по дорогам не превышает 20-40 км/час, что увеличивает транспортно-эксплуатационные затраты пользователей дорог.

Улучшение состояния сети дорог и увеличение средней скорости до 60 км/час позволит снизить расход горючего в 1,3-1,5 раза и уменьшить транспортно-эксплуатационные затраты владельцев грузового и легкового транспорта.

Сельское поселение Кирилловский сельсовет имеет достаточно разветвленную автомобильную сеть. Согласно Региональным нормативам градостроительного проектирования Уфимский район плотность сети автомобильных дорог общего пользования должна составлять не менее 310 км/тыс. км<sup>2</sup>. Плотность автомобильных дорог общего пользования сельского поселения Кирилловский сельсовет составляет 390,6 км/тыс. км<sup>2</sup>.

В настоящее время связи между населёнными пунктами обеспечены достаточной сетью автодорог и недостатки в этой сфере относятся, главным образом, к качественным характеристикам. Необходимо улучшение состояния дорожного покрытия дорог общего пользования местного значения, развитие системы путепроводов и развязок, автосервиса, автостанций и автовокзалов.

Большинство дорог не соответствуют требованиям стандартов, принятых в Российской Федерации в части геометрических параметров проезжей части, кроме того, дороги сельского поселения Кирилловский сельсовет отличаются прямолинейностью и извилистостью.

На момент разработки «Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Кирилловский сельсовет муниципального района Уфимский район Республики Башкортостан» на территории муниципального района Уфимский район отсутствуют муниципальные программы в сфере развития транспортной инфраструктуры.

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения составляет – 27,49 км.

**Деревня Кириллово** – административный центр сельского поселения Кирилловский сельсовет с населением 1005 человек - расположена в центральной части территории сельского поселения, в 45 км от центра районного центра г. Уфа, в 0,2 км от ближайшей ж/д станции (разъезда) Тауш. Представляет собой несколько отдельно расположенных жилых образований (групп жилых кварталов), расположенных с изгибом вдоль автодороги Уфа-Шакша-Иглино.

Фактически территория д. Кириллово слилась с территорией д. Дорогино, расположенной в западном и юго-западном направлении от границ д. Кириллово.

Связь территории сельского поселения со столицей республики осуществляется по автомобильной дороге регионального значения Уфа – Шакша - Иглино, имеющей твердое (асфальтобетонное) покрытие и автодороге–перемычке к автотрассе федерального значения М-5 «Урал» (а/д Самара- Уфа – Челябинск).

Территория деревни ограничена:

- с северо-западной и северной стороны охранными зонами магистрального ГВД и межпоселкового ГВД за лесным массивом;
- с восточной стороны - водоохранной зоной р. Тауш и лесными массивами за ней;
- с южной стороны – зоной акустической вредности от автодороги регионального значения Уфа-Шакша-Иглино и полосой отвода железной дороги;
- с западной стороны – лесным массивом, визуальным разделяющим населенный пункт с д. Дорогино.

Деревня Кириллово имеет линейную планировочную структуру, одна главная улица (ул. Центральная, она же дублер части автодороги Уфа-Шакша-Иглино), идет с изгибом в направлении с запада на восток, так же имеются несколько (до 6-ти) основных радиальных, формирующих основной каркас

поселковых улиц, и нескольких (до 6-ти) расположенных перпендикулярно радиальным небольшим основным улиц, выходящих на главную улицу.

Общественная зона расположена в основном линейно в южной части населенного пункта вдоль ул. Центральная.

В окрестностях деревни расположены несколько действующих крупных промышленных территорий. Их специализация – коммунальное обслуживание, лесопереработка, обслуживание автомобилей, сельское хозяйство в малых масштабах, бытовое обслуживание, складские услуги и т.д.

Существующая и планируемая на расчетный срок специализация деревни Кириллово – коммунальное обслуживание, в малой степени сельское хозяйство.

Проектом Генерального плана предлагается размещение в северном направлении от существующих жилых застроек д. Кириллово и д. Дорогино на свободной территории новой жилой малоэтажной застройки с развитой общественной зоной (размещение малоэтажной усадебной жилой застройки с рекомендуемыми размерами приусадебных участков 0,075-0,11 га на участках, благоприятных для строительства). Индивидуальная застройка решена в виде ландшафтно-ориентированных кварталов и групп жилых домов. Новые кварталы будут органично включены в единую систему улично-дорожной сети села и связаны между собой проектируемой кольцевой автодорогой.

Проектом предусмотрена организация в центре проектируемой жилой застройки небольшой линейной рекреационной зоны (пешеходной аллеи), также здесь расположена общественная зона (комплекс средней школы на 375 учащихся и отдельно стоящий детский сад на 126 мест), торгово-сервисный комплекс. Среди жилой застройки выделено место и для рекреационно-парковой зоны для прогулок.

Кроме того на одной из центральных улиц проектируемых жилых кварталов предусмотрены размещение кафе на 44 места, а так же небольшого отдельно стоящего магазина ТПС (в старой части д. Дорогино).

Деревня Дорогино расположена вплотную к существующим границам административного центра сельского поселения д. Кириллово, с западной и юго-западной его стороны. Население – 2280 человек.

Деревня разделена на две части проходящей через нее автодорогой регионального значения Уфа-Шакша-Иглино и фактически слилась с административным центром сельского поселения. Исторически старая часть населенного пункта расположена севернее автодороги регионального значения, новые земельные участки под ИЖС находятся южнее автодороги Уфа-Шакша-Иглино.

Территория деревни ограничена:

- с западной стороны санитарно-защитной зоной сельхозпредприятия, охранной зоной от АГРС и водоохранной зоной небольшого озера естественного происхождения;

- с северной стороны - охранными зонами магистрального и межпоселкового газопровода высокого давления;

- с восточной стороны – лесным массивом, существующей границей д. Кириллово, зоной акустической вредности от автодороги;

- с южной стороны зоной отвода железной дороги.

Планировочная структура деревни состоит из 2-х разделенных транзитной автодорогой частей:

- первая часть - исторически сложившаяся, находится в северной части территории,

- вторая (новострой) – занимает южную часть территории населенного пункта.

Сетка улиц северной части состоит из нескольких основных улиц: одной, идущей параллельно транзитной (а/дороге Уфа-Шакша-Иглино) в направлении с запада на восток, 4-х радиальных, связанных между собой пятью второстепенными, выходящими на транзитную и формирующих в целом упорядоченную сетку улиц, расположенных под разными углами друг к другу.



Несколько малых общественных зон сформированы компактно в южной части территории деревни. В центральной части современной жилой застройки сформирована большая общественная зона, включающая действующий комплекс средней школы на 375 учащихся со спортивным ядром и детский сад на 180 мест.

Существующая и планируемая на расчетный срок специализация данного населенного пункта – коммунальное обслуживание, промышленное производство, обслуживание транспортно-логистического парка, сельское хозяйство.

Проектом Генерального плана предлагается размещение в дальнейшем жилых кварталов (под малоэтажную усадебную жилую застройку с рекомендуемыми размерами приусадебных участков 0,075-0,09 га) в северо-восточной части деревни за ее существующими границами. Индивидуальная застройка решена в виде ландшафтно-ориентированных небольших кварталов, органично включенных в единую существующую систему улично-дорожной сети.

На границе проектируемой и существующей жилой малоэтажной застройки на расчетный срок зарезервированы земельные участки под размещение индивидуальных жилых домов для льготной категории граждан. Примерное расчетное количество населения этой части проектируемой жилой застройки составляет  $30 \text{ проект. уч.} \times 3,17 = 95 \text{ чел.}$

Проектом так же предусмотрена организация детской игровой площадки на границе существующей и проектируемой жилой застройки. Рекреационная зона не предусмотрена в связи с наличием в непосредственной близости лесного массива, территорию которого возможно использовать для отдыха проживающего населения. Открытые спортивные площадки предусмотрены на территории новой средней школы в одном из проектируемых жилых кварталов д. Кириллово.

**Деревня Грибовка** расположена в 0,29 км юго-восточнее административного центра сельского поселения д. Кириллово за автодорогой

регионального значения Уфа-Шакша-Иглино и железной дорогой. Население – 422 человека.

Транспортная связь населенного пункта с административным центром сельского поселения в настоящее время осуществляется по существующей автодороге с твердым (гравийным) покрытием, проходящей в тоннеле под железнодорожными путями и выходящей на автодорогу Уфа-Шакша-Иглино. По той же дороге осуществляется связь с другими населенными пунктами и центром муниципального района.

Территория деревни ограничена:

- с северо-западной и северной стороны зоной акустической вредности от автодороги регионального значения Уфа-Шакша-Иглино и зоной отвода железной дороги за лесным массивом;
- с северо-восточной и восточной стороны – водоохранной зоной р. Тауш;
- с юго-восточной, южной и юго-западной стороны – полями (землями сельхозназначения).

Деревня имеет компактную планировочную структуру, главная (транзитная) улица расположена с изгибом в направлении с северо-запада на юго-восток, 4-5 основных улиц расположены параллельно главной. Кроме того, перпендикулярно к ним идут еще две основные улицы. Так же имеются несколько второстепенных улиц, связывающих основные улицы между собой.

Две небольшие общественные зоны ранее располагались в центральной северо-восточной части деревни. Сохранившаяся промышленная зона действует частично.

Планируемая на расчетный срок специализация населенного пункта – обслуживание транспортно-логистического парка «Уфимский», сельское хозяйство.

Проектом Генерального плана предлагается размещение малоэтажной усадебной жилой застройки с рекомендуемыми размерами приусадебных участков 0,12-0,15 га на участках, благоприятных для строительства, в южной и юго-западной частях деревни за ее границами. Индивидуальная застройка

решена в виде ландшафтно-ориентированных жилых кварталов, органично включенных в единую систему улично-дорожной сети.

Проектом предусмотрена организация между существующей и проектируемой жилой застройкой общественной и рекреационной зон с размещением открытых спортивных площадок.

**Деревня Рождественский** расположена ориентировочно в 0,1 км севернее административного центра сельского поселения д. Кириллово. Население – 104 человека.

Транспортная связь населенного пункта с административным центром СП д. Кириллово в настоящее время осуществляется по существующей автодороге с твердым (гравийным) покрытием.

К населенному пункту:

- с юго – западной стороны подходит единственная автодорога с твердым покрытием через д. Кириллово.

- с западной стороны деревни протекает речка Тауш.

Территория деревни ограничена со всех сторон лугами, с юго-восточной и южной стороны – охранной зоной магистрального и межпоселкового газопровода высокого давления; с западной стороны - водоохранной зоной р.Тауш.

Деревня имеет линейную планировочную структуру, единственная улица расположена в направлении с севера на юго-восток, в северо-восточной части намечена к разбивке одна второстепенная улица.

Общественная и производственная зоны отсутствуют.

Планируемая на расчетный срок специализация населенного пункта – сельское хозяйство.

Расширение и развитие населенного пункта проектом не предусмотрено.

Проектом Генерального плана предусмотрена организация на территории населенного пункта рекреационной зоны с размещением 2-х спортивных площадок для игры в волейбол и баскетбол.

Деревня Светлая расположена в 4,47 км южнее административного центра сельского поселения д. Кириллово на границе сельского поселения. Население – 191 человек. Населенный пункт образован из 3-х частей и представляет собой отдельное жилое образование.

Транспортная связь населенного пункта с административным центром сельского поселения д. Кириллово осуществляется по существующей автодороге–перемычке между автотрассой Самара – Уфа - Челябинск (М-5) и автодорогой регионального значения Уфа - Шакша – Кириллово – Иглино и далее по вышеупомянутой автодороге в сторону с.Иглино. по автомобильной дороге «Шакша-Базилевка» (транспортная доступность до 3-й части д. Светлая (улица Центральная) – бывшая д. Курочкино).

Территория деревни ограничена:

- с западной стороны – пашней,
- с северной стороны – небольшим лесом и пашней,
- с восточной стороны – зоной акустической вредности от автодороги регионального значения Уфа – Шакшинский выезд на автотрассу М-5,
- с южной стороны – границей д. Шакша МР Иглинский район РБ.

Кроме того, территорию населенного пункта в направлении с северо-запада на юго-восток пересекают линии электропередач ВЛ-35 кВ.

Деревня имеет расчлененную планировочную структуру, единственная улица западной части расположена с изгибом в направлении с севера на юг; 4 равнозначные основные улицы центральной части деревни расположены параллельно друг другу в направлении с севера на юг. Все улицы связаны между собой одним окружным проездом, выходящим на подъезд к деревне со стороны автодороги Уфа – Шакшинская развязка.

Общественная зоны и промышленная зоны отсутствуют.

Планируемая на расчетный срок специализация населенного пункта – сельское хозяйство.

Расширение и развитие населенного пункта проектом не предусмотрено.

Проектом Генерального плана предусмотрена организация на территории населенного пункта рекреационной зоны с размещением 2-х открытых спортивных площадок для игры в баскетбол и ручной мяч.

Деревня Тауш расположена в 0,2 км юго-восточнее административного центра сельского поселения д. Кириллово за железнодорожными путями. Население –47 человек.

Транспортная связь населенного пункта с административным центром сельского поселения д. Кириллово в настоящее время осуществляется по существующей автомобильной дороге с твердым покрытием, проходящей по границе д. Грибовка. По той же дороге осуществляется связь с другими населенными пунктами сельского поселения.

Территория деревни ограничена:

- с западной и северо-западной стороны санитарно-защитной зоной закрытого кладбища, находится в полосе отвода железной дороги;
- с северной стороны – железной дорогой и садовыми участками;
- с восточной стороны – лесопосадками, за которыми расположена д. Грибовка;
- с южной стороны - лесным массивом (густыми лесопосадками).

Деревня имеет компактную планировочную структуру, улица расположена в направлении с юго-запада на северо – востока вдоль железнодорожных путей.

Общественной и производственной зон нет.

Расширение и развитие данного населенного пункта проектом не предусмотрено.

Проектом Генерального плана предусмотрена организация рекреационной зоны с размещением открытой спортивной площадки для игры в волейбол.

Социально значимые объекты сельсовета располагаются в 2 (двух) населенных пунктах: деревня Кириллово и деревня Дорогино - в составе которых размещены административные, социальные и культурно-бытовые объекты. На территории деревень присутствуют здания социально-бытового назначения. Все предприятия и учреждения образуют единую сеть, в составе

которой имеются учреждения повседневного, периодического и эпизодического пользования.

В таблице 3 представлена прогнозируемая численность населения сельского поселения Кирилловский сельсовет на период действия Программы комплексного развития транспортного развития сельского поселения Кирилловский сельсовет (2020 г.–2030 г.).

## **1.2. Социально-экономическая характеристика муниципального образования, характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса**

### **Экономическая база развития сельского поселения Кирилловский сельсовет.**

Целью успешного функционирования сельского поселения Кирилловский сельсовет как административно-территориальной единицы, является создание экономических механизмов саморазвития, формирование бюджетов органов местного самоуправления на основе надёжных источников финансирования.

Наличие эффективно развивающейся системы хозяйственного комплекса в муниципальном районе - это необходимое условие жизнеспособности и расширенного воспроизводства муниципального района Уфимский район в целях сбалансированного территориального развития.

Планировочная структура сельского поселения Кирилловский сельсовет, сформированная под влиянием природного и транспортного каркаса территории, ориентирована на историческую систему расселения и основные транспортные коридоры.

Основой планировочной структуры территории сельского поселения Кирилловский сельсовет являются: сложившийся транспортный каркас (магистральные линейные элементы транспорта) и (в меньшей степени) элементы инженерной инфраструктуры. В местах их пересечения, как правило, формируются планировочные центры, имеющие компактную форму и небольшие территориальные размеры.

Элементами планировочной структуры сельского поселения Кирилловский сельсовет являются:

1. Планировочные оси.

На территории сельского поселения Кирилловский сельсовет выделяются два типа планировочных осей:

Главная планировочная ось (сформированная) – вдоль автомобильной дороги регионального значения «Уфа-Иглино». На этой планировочной оси сформировались основная ось расселения, в которой сосредоточена большая часть населения сельского поселения Кирилловский сельсовет.

Второстепенные планировочные оси сформировались вдоль автомобильной дороги межмуниципального значения.

Планировочные оси, вдоль которых концентрируется основная часть населения сельского поселения Кирилловский сельсовет – это единственное направление, в котором прогнозируется рост населения.

2. Планировочный центр

В точках пересечения планировочных осей сформировался основной планировочный центр – центр активизации хозяйственной деятельности и устойчивого градостроительного развития – деревня Кириллово, который является главным узлом планировочного каркаса.

Второстепенные планировочные центры – деревня Грибовка, деревня Дорогино, деревня Рождественский, деревня Светлая и деревня Тауш сформировался на главной планировочной оси.

Планировочная структура территории сельского поселения Кирилловский сельсовет в целом сформировалась. На перспективу необходимо «усиление» планировочных направлений и центров с учетом задач устойчивого социально-экономического развития и выравнивания уровня развития населенных пунктов входящих в сельсовет. Второстепенные планировочные оси нуждаются в дальнейшем закреплении на территории (например, за счет развития коммуникационных коридоров).

Объекты социальной инфраструктуры на территории сельского

поселения Кирилловский сельсовет представлены учреждениями дошкольного и школьного образования, учреждениями дополнительного образования, объектами здравоохранения, культуры, а также объектами физической культуры и спорта.

Органы местного самоуправления и уполномоченные представители органа местного самоуправления находятся в деревне Кириллово Кирилловского сельсовета муниципального района Уфимский район.

Вышеперечисленные учреждения, организации являются точками притяжения населения к местам приложения труда, отдыха, их расположения в границах населенных пунктов являются транспортным каркасом автомобильного и пешеходного движений.

### **Демографическая ситуация**

Показатели демографического развития сельского поселения Кирилловский сельсовет является ключевым инструментом развития поселения, как среды жизнедеятельности человека.

Проектировщиком Настоящей программы произведен расчет населения на основании фактической численности населения сельского поселения Кирилловский сельсовет на 01.01.2020 г. – 4025 человек и анализа прироста (оттока) населения. Выявлен среднегодовой процент прироста населения к расчетному сроку настоящей программы (2030 год).

Таблица 3

### **Прогнозируемая численность населения сельского поселения Кирилловский сельсовет на период с 2020 по 2030 годы**

<b>Год</b>	<b>2021 г.</b>	<b>2022 г.</b>	<b>2023 г.</b>	<b>2024 г.</b>	<b>2025 г.</b>
СП Кирилловский сельсовет	4043	4185	4332	4484	4641
<b>Год</b>	<b>2026 г.</b>	<b>2027 г.</b>	<b>2028 г.</b>	<b>2029 г.</b>	<b>2030 г.</b>
СП Кирилловский сельсовет	4804	4973	5147	5328	5515

### **1.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта**



Транспортная инфраструктура – система коммуникаций и объектов городского, внешнего пассажирского и грузового транспорта, включающая улично-дорожную сеть, линии и сооружения внеуличного транспортного, объекты обслуживания пассажиров, объекты обработки грузов, объекты постоянного и временного хранения и технического обслуживания транспортных средств.

Транспортная инфраструктура сельского поселения Кирилловский сельсовет является составляющей инфраструктуры Республики Башкортостан.

#### Железнодорожный транспорт.

Ближайшая железнодорожная станция - разъезд Тауш расположен в 0,2 км от административного центра сельского поселения деревня Кириллово. Код станции – 655329. Принадлежность: Куйбышевская железная дорога, Самарская обл. На данной железнодорожной ветке ходят электропоезда по 3 маршрутам: Уфа-Аша, Дёма-Аша, Аша-Дёма.

#### Водный транспорт

Река Уфа с бассейном Павловского водохранилища служат основными водными путями на территории Уфимский район и находятся под управлением Камского бассейнового управления. Ранее водные перевозки осуществлялись ОАО «Бельское речное пароходство». Протяженность береговой линии по границе сельского поселения составляет ориентировочно 11,40 км. Строительство по береговой линии пассажирской пристани не предусмотрено.

#### Воздушный транспорт

На территории сельского поселения Кирилловский сельсовет территории, занимаемые аэропортом и аэродромом, отсутствуют.

Имеется площадка для занятий дельтапланеризмом в восточном направлении от границ деревни Кириллово.

#### Трубопроводный транспорт

Трубопроводный транспорт на территории сельского поселения Кирилловский сельсовет - отсутствует.

#### Автомобильный транспорт

Уровень транспортного обслуживания населения сельского поселения Кирилловский сельсовет зависит, в первую очередь, от наличия автодорожных подъездов с твердым покрытием к населенным пунктам.

На территории сельского поселения Кирилловский сельсовет не используется внутрипоселковые и межмуниципальные маршруты, отсутствуют автостанции.

Пассажи́рские автобусные перевозки в границах сельского поселения Кирилловский сельсовет осуществляются маршрутными такси частных предприятий и личным автотранспортом.

Основные проблемы сферы транспортного обслуживания населения сельского поселения Кирилловский сельсовет – плохое состояние дорожного покрытия и несоответствие ширины проезжей части требованиям государственных стандартов на дорогах. Особенно вызывает опасение состояние автодорог, по которым осуществляется движение школьных автобусов. В связи с этим в ближайшее время необходимо провести ремонт дорог.

Технические средства организации дорожного движения находятся в удовлетворительном состоянии. На некоторых автомобильных дорогах регионального значения применяются дорожные знаки.

Информация о месторасположении и (или) о наличии на территории сельского поселения светофорных объектов не предоставлена.

Информация о месторасположении и (или) о наличии барьерных и пешеходных ограждений в границах сельского поселения не предоставлена.

Характеристика транспортных инженерных сооружений – отсутствует.

### **1.3.1. Пассажи́рские перевозки**

На территории сельского поселения Кирилловский сельсовет регулярное движение рейсовых автобусов по местным маршрутам временно не осуществляется. Действуют несколько междугородних маршрутов.

Остановки общественного автотранспорта имеются на автодороге Уфа-Шакша – Кириллово – Иглино напротив деревни Кириллово, деревни Дорогино.

Основной вид транспорта в населенных пунктах - автомобильный. Данные по количеству автотехники на территории сельского поселения Кирилловский сельсовет Администрацией сельского поселения не представлены.

В качестве основного вида общественного пассажирского транспорта, обслуживающего население сельского поселения, принят автобус.

По территории сельского поселения Кирилловский сельсовет проходят межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом, в редакции приказа Управления транспорта и связи Администрации городского округа город Уфа Республики Башкортостан от 3 августа 2020 года №45. Ссылка на реестр <https://transport.bashkortostan.ru/activity/1986/>.

### **1.3.2. Грузовые перевозки**

Информация о грузоперевозках, количестве грузовых транспортных средств, транспортных компаниях, осуществляющих грузовые перевозки на территории сельского поселения Кирилловский сельсовет, не предоставлена.

### **1.4. Характеристика сети дорог сельского поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог**

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры сельского поселения Кирилловский сельсовет, они связывают территорию сельсовета входящих в состав Республики Башкортостан с соседними территориями муниципального района Уфимский район, обеспечивают жизнедеятельность сельского поселения в целом, во многом определяют возможности развития, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров.

От уровня развития автомобильных дорог во многом зависит решение задач в достижении устойчивого экономического роста сельского поселения, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшении качества жизни населения.

К автомобильным дорогам общего пользования местного значения относятся муниципальные дороги, улично-дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры, расположенные в границах сельского поселения, находящиеся в муниципальной собственности муниципального района Уфимский район.

Перечень объектов ремонта, капитального ремонта, строительства и реконструкции на автомобильных дорогах местного значения муниципального района Уфимский район Республики Башкортостан, реализуемых в 2019-2020 годах в рамках территориального заказа по содержанию, ремонту, капитальному ремонту, строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования, а также за счет средств муниципального дорожного фонда, в т.ч. в рамках национального проекта «безопасные и качественные автомобильные дороги», приведен ниже в таблице 5.

В 2019 году производились работы по ремонту, капитальному ремонту, строительству и реконструкции на автомобильных дорогах местного значения муниципального района Уфимский район Республики Башкортостан, за счет средств муниципального дорожного фонда муниципального района Уфимский район Республики Башкортостан, приведенные в таблице 6.

Таблица 5

Объект	Протяженность ввода объектов - дорог (км)
Устройство дорожного освещения на автомобильной дороге «Березовка-Нижегородка» на участке км 0+00 – км 0+730; км 2+600 – км 3+700 в Уфимском районе Республики Башкортостан (2019 г)	1,830
Устройство дорожного освещения на автомобильной дороге «Касимово – Р.Юрмаш» на участке км 0+207 – км 2+150 в Уфимском районе Республики Башкортостан (2019 г)	1,943
Устройство дорожного освещения на автомобильной дороге «М-5 «Урал» - Шмидтово» на участке км 0+550 – км 3+050 в Уфимском районе Республики Башкортостан (2019 г)	2,500

Устройство дорожного освещения на автомобильной дороге «Подъезд к д.Ветошниково» на участке км 0+165 – км 0+565 в Уфимском районе Республики Башкортостан (2019 г)	0,400
Устройство дорожного освещения на автомобильной дороге «Подъезд к с.Лебяжий» на участке км 0+500 – км 1+000 в Уфимском районе Республики Башкортостан (2019 г)	0,500
Устройство дорожного освещения на автомобильной дороге «Подъезд к с.Михайловка» на участке км 0+500 – км 2+500 в Уфимском районе Республики Башкортостан (2019 г)	2,000
Устройство дорожного освещения на автомобильной дороге «Подъезд к д.Осоргино от а/д Уфа-Чишмы» на участке км 2+850 – км 4+500 в Уфимском районе Республики Башкортостан (2019 г)	1,976
Устройство дорожного освещения на автомобильной дороге «Фомичево – Булгаково – Федоровка» на участке км 5+050 – км 6+600; км 6+650 – км 8+100 в Уфимском районе Республики Башкортостан (2019 г)	3,000
Установка технических средств организации дорожного движения вблизи образовательных учреждений на автомобильных дорогах: «Касимово – Р.Юрмаш», ул. Школьная с.Ольховое, ул. Саитова д.Камышлы, ул. М.Карима д.Шамонино, ул.Звездная д.Дорогино, ул. Пикунова д.Дорогино, ул. Мира д.Подымалово, ул. Центральная с.Таптыково, ул. Советская с.Николаевка в муниципальном районе Уфимский район Республики Башкортостан» (2019 г)	
Реконструкция автомобильной дороги "Подъезд к с.Авдон от автомобильной дороги Западный обход г.Уфы" (2019 -2020 гг)	2,160
Ремонт автомобильных дорог по улицам Советская, Школьная с.Ольховое в Уфимском районе Республики Башкортостан (2019 г)	1,660
Ремонт автомобильной дороги по ул. Шоссейная (от ул. Цюрупы до ул. Свободы) с.Булгаково в Уфимском районе Республики Башкортостан (2019 г)	1,620
Ремонт автомобильной дороги по улице Школьная в с. Нижегородка в Уфимском районе Республики Башкортостан (2019 г)	1,666
Ремонт автомобильных дорог по улицам Рабочий переулок, Южная, Кольцевая, Земляничная, Юбилейная в с. Дмитриевка в Уфимском районе Республики Башкортостан (2019 г)	3,247
Ремонт автомобильной дороги по ул. Хуторская д. Подымалово Уфимского района Республики Башкортостан (2019 г)	1,45
Ремонт автомобильных дорог по улицам Кольцевая, Восточная, Дружбы в с.Булгаково в Уфимском районе Республики Башкортостан (2019 г)	1,828
Ремонт автомобильных дорог по улицам Пугачева, Блюхера, Воровского, Коммунистическая в с.Чесноковка Уфимского района Республики Башкортостан (2019 г)	2,618
Ремонт автомобильной дороги по улице М. Джалиля с. Чесноковка в Уфимском районе Республики Башкортостан (2019 г)	0,550
Ремонт автомобильных дорог по переулку Мира, по улице Луганская (от д. № 40 до д. № 60) с. Зубово в Уфимском районе Республики Башкортостан (2019 г)	0,885
Ремонт автомобильных дорог по улицам Луговая, Цветочная, Летчиков с. Михайловка в Уфимском районе Республики Башкортостан (2019 г)	1,338
Ремонт автомобильной дороги по улице Нижняя Покровка с. Миловка в Уфимском районе Республики Башкортостан (2019 г)	0,880
Ремонт автомобильной дороги по улице Нагорная с.Булгаково в Уфимском районе Республики Башкортостан (2019 г)	0,305

Ремонт автомобильной дороги по улице Верхняя Покровка с. Миловка в Уфимском районе Республики Башкортостан (2019 г)	0,696
Ремонт дорог по ул. Лесная, ул. Тракторная (от ул. Лесная до ул. Юматовская), ул. Юбилейная (от дома № 13 до д. № 31) д. Николаевка в Уфимском районе Республики Башкортостан (2019 г)	1,288
Ремонт автомобильных дорог по улицам Тракторная, Дачная, Садовая, Центральная с.Миловка Уфимского района Республики Башкортостан (2019 г)	2,070
Ремонт автомобильных дорог "Платоновка-Авдон", ул. Советская, ул. 60 лет СССР с. Авдон в Уфимском районе Республики Башкортостан (2020 г)	2,765
Ремонт автомобильных дорог "Подъезд к д. Дебовка", ул. Центральная д. Дебовка в Уфимском районе Республики Башкортостан (2020 г)	1,920
Ремонт автомобильной дороги по улице Лесная в с. Зубово в Уфимском районе Республики Башкортостан (2020 г)	0,610
Ремонт автомобильных дорог по улицам Центральная, Мира с.Лебяжий Уфимского района Республики Башкортостан (2020 г)	1,044
Реконструкция автомобильной дороги по улице Цюрупы с. Булгаково муниципального района Уфимский район РБ (от дома 170 до пересечения с ул. Березовая) (ввод в 2021 г.)	2,970

Таблица 6

Сельское поселение МР Уфимский район РБ	Наименование населенного пункта	Улица, переулок, проезд	Тип покрытия	Протяженность ввода объектов - дорог (км)
Кирилловский сельсовет	д. Дорогино	ул. Новая	Щебень	0,630
Кирилловский сельсовет	д. Дорогино	Садовая	Щебень	0,650
Кирилловский сельсовет	д. Кириллово	проезд от д. № 102 по ул. Центральная до д. № 2 ул. Ручейная	Щебень	0,220
Кирилловский сельсовет	д. Кириллово	проезд от д. № 119 до ул. Лесная	ЩПС	0,550
Кирилловский сельсовет	д. Кириллово	Луговой переулок	ПГС	0,265
Кирилловский сельсовет	д. Кириллово	Ручейная	ПГС	0,180
Кирилловский сельсовет	д. Кириллово	Центральная (от д. № 1 до д. № 6а)	щебень/ПГС	0,1/0,07
Кирилловский сельсовет	д. Кириллово	Новая	щебень	0,200
Кирилловский сельсовет	д. Грибовка	Буянова	щебень/ПГС	1,495
Кирилловский сельсовет	д. Рождественский	переулок Заречный (от ул. Центральная до ул. Цветочная)	Щебень	0,150
Кирилловский сельсовет	д. Светлая	Окружная (от д. № 1 до д. № 29)	Щебень	0,650
Кирилловский сельсовет	д. Светлая	Кольцевая	Щебень	1,881
Кирилловский сельсовет	д. Светлая	Звездная	Щебень	0,600

## Улично-дорожная сеть

Улично-дорожная сеть сельского поселения Кирилловский сельсовет входит в состав всех территориальных зон и представляет собой часть территории, ограниченную красными линиями и предназначенную для движения транспортных средств и пешеходов, прокладки инженерных коммуникаций, размещения зеленых насаждений и шумозащитных устройств, установки технических средств информации и организации движения.

Улично-дорожная сеть сельского поселения Кирилловский сельсовет формируется во взаимной увязке с системой улиц и дорог, обслуживающих соседние населенные пункты и с внешними транспортными связями. При проектировании улично-дорожной сети учитывалась ориентация на преимущественное использование легковых автомобилей, а также обслуживание жилых зон общественным транспортом.

Проектные решения основаны на оптимизацию уличной сети, исключению движения грузового транспорта по жилым улицам, сохранения в общественных центрах пешеходной зоны, определению оптимального маршрута общественного транспорта, а также создания условий для удобного передвижения инвалидов.

Транспортная сеть подразделяется на автомобильные магистрали регионального значения, магистральные улицы общегородского значения, районного значения (транспортно-пешеходные), районного значения (пешеходно-транспортные) и главную улицу.

➤ **поселковые дороги**, по которым осуществляется связь населенного пункта с внешними дорогами общей сети;

➤ **главные улицы**, обеспечивающие связь жилых территорий с общественными центрами и местами приложения труда;

➤ **-улицы в жилой застройке, в т.ч.:**

- основные, осуществляющие транспортную (без пропуска грузового и общественного транспорта) и пешеходную связь внутри жилых территорий и с главными улицами,



- второстепенные, обеспечивающие связь между основными жилыми улицами;

➤ **пешеходные улицы (дорожки)**, необходимые для связи с местами приложения труда, учреждениями и предприятиями обслуживания;

➤ **производственные дороги**, по которым обеспечивается транспортная связь в пределах производственных зон, а также выходы на поселковые и внешние дороги.

Дороги и улицы в проектируемых кварталах обозначены условно, без названий.

Ширина существующих дорог и улиц продиктована сложившейся застройкой, что и определило ширину в красных линиях 15,0 - 25,0 м, ширину проезжей части 3,5-6,0 м.

Ширина проектируемых дорог и улиц в красных линиях составляет 20,0 - 25,0 м, ширина проезжей части 7,0 м.

В проектируемой жилой застройке административного центра сельского поселения Кирилловский сельсовет – деревня Кириллово - разбиты следующие новые улицы: главная (центральная) – переулок Кирилловский, улица Рубежная, улица Осенняя, улица Роцинская, улица Вишневая, улица Сиреневая.

Согласно местным нормативам градостроительного проектирования муниципального района Уфимский район плотность сети автомобильных дорог улично-дорожной сети должна составлять 1,0 км/км<sup>2</sup> в то время как фактическая плотность автомобильных дорог местного значения составляет 3,9 км/км<sup>2</sup>.

Все автомобильные дороги местного значения VI-V технической категории и имеют покрытие (ПГС).

Ширина проезжей части главной улицы составляет 6 метров, ширина тротуаров 1,5 метров, для улиц в жилой застройке ширина проезжей части 4-5 м., с шириной тротуаров 1,5 метр, внутриквартальные проезды с проезжей частью - 3,5 метров.

Согласно Постановления Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 года № 767 «Об утверждении Правил классификации автомобильных дорог», автомобильные дороги местного значения сельского поселения Кирилловский сельсовет относятся к IV технической категории, с общим числом полос движения 2-1 шт., с шириной полосы движения от 5 до 6 м. Параметры дорог местного значения соответствуют нормативам IV категории.

Автомобильные дороги, улицы и переулки на территории сельского поселения Кирилловский сельсовет освещены частично. Реестр освещенных улиц (проездов), а также их протяженность не предоставлен.

В настоящее время социально-экономическое развитие сельского поселения Кирилловский сельсовет сдерживается из-за неудовлетворительного транспортно-эксплуатационного состояния автодорог. Причины сложившейся ситуации состоят в следующем:

Недостаточное финансирование мероприятий по содержанию дорог привело к нарушению ремонтных сроков, их физическому старению, частичному или полному разрушению асфальтобетонного полотна.

Строительство дорог осуществлялось без учета реальных потребностей населения в транспортных услугах, что привело к серьезному увеличению транспортной нагрузки.

Возрастающее количество автомобилей, особенно в частной собственности граждан, ведет к увеличению транспортного потока и соответственно усугубляет ситуацию, связанную с безопасностью дорожного движения, обеспечением устойчивого сообщения между различными частями поселений.

Средняя скорость движения по дорогам не превышает 20-40 км/час, что увеличивает транспортно-эксплуатационные затраты пользователей дорог.

Улучшение состояния дорог и увеличение средней скорости до 60 км/час позволит снизить расход горючего в 1,3-1,5 раза и уменьшить транспортно-эксплуатационные затраты владельцев грузового и легкового транспорта.

Таким образом, сложилась ситуация, при которой уже существующая сеть

местных дорог общего пользования далеко не в полной мере способна обеспечить бесперебойный, безопасный и эффективный пропуск возрастающих транспортных потоков. Сложившаяся ситуация требует концентрации усилий администрации сельского поселения Кирилловский сельсовет, направленных на привлечение средств бюджетов муниципального района, Республики Башкортостан и Российской Федерации для решения проблем, накопившихся в дорожном секторе сельского поселения Кирилловский сельсовет.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог.

Данные дороги в связи с длительным сроком эксплуатации требуют капитального ремонта, однако в связи с отсутствием финансирования на первый план выходят лишь работы по содержанию и эксплуатации дорог, путем:

- ✓ осуществления мероприятий по сохранению протяженности, за счет текущего ремонта автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги;
- ✓ нормативного содержания дорог, повышения качества дорожной сети.

Формирующие улично-дорожную сеть сельского поселения Кирилловский сельсовет, основные улицы в жилой застройке должны быть благоустроены, иметь асфальтовое покрытие и тротуары.

По улицам с основным движением автомобильного транспорта и в местах расположения общественных учреждений торговых предприятий необходимо размещение автостоянок.

### **1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации на территории сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами)**

Размещение гаражей на сегодняшний день не требуется, так как дома в жилой застройке имеют придомовые участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей или в пределах участков предприятий. На территории малоэтажной и среднеэтажной застройки парковочные места организованы мало, имеется необходимость в их проектировании и развитии.

Гаражные кооперативы на территории сельского поселения - отсутствуют.

Заправка автомобилей ГСМ производится на близлежащих АЗС и АГЗС, в т.ч. В окрестностях деревни Дорогино.

Техническое обслуживание легковых автомобилей, принадлежащих жителям сельское поселение Кирилловский сельсовет, производится в основном на станциях техобслуживания в деревни Дорогино, деревни Кириллово и селе Иглино

На сегодняшний день малая часть муниципального и частного автотранспорта муниципальный район Уфимский район переведена на газовое топливо.

Существующий уровень автомобилизации в сельском поселении кирилловский сельсовет не известен.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС) станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89, так:

- согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;
- согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;

➤ согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Предприятий частной формы собственности, осуществляющих перевозки пассажиров автобусами на территории сельского поселения Кирилловский сельсовет не имеется.

Служба такси на территории сельского поселения Кирилловский сельсовет так же отсутствует.

Объекты социальной инфраструктуры и административные здания хозяйствующих организаций на территории сельского поселения Кирилловский сельсовет необходимо оборудовать автостоянками (парковочными местами).

### **1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока на территории сельского поселения Кирилловский сельсовет**

На территории сельского поселения Кирилловский сельсовет, передвижение осуществляется:

- использованием школьного автобуса для перевозки школьников
- с использованием личного транспорта;
- в пешем порядке;
- автобусное межмуниципальное сообщение.

### **1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения на территории сельского поселения Кирилловский сельсовет**

Учитывая рост автомобилизации, особо внимание должно уделяться разработке системных решений по обеспечению безопасности движения с учетом особенностей движения транспорта и пешеходов в поселковой среде. Строительство пешеходных переходов, исключение доступа пешеходов на дороги общего пользования, устройство пешеходных и велосипедных дорожек

вдоль автомобильных дорог, проходящих через населенный пункт – это приоритетные направления развития сельского поселения.

Размещение пешеходных и велосипедных дорожек в границах полосы отвода автомобильной дороги должно осуществляться в соответствии с документацией по планировке территории. В настоящее время при проектировании реконструкции участков улично-дорожной сети в обязательном порядке учитывается строительство пешеходных дорожек.

Дефицит бюджетных средств не позволяет выполнять работы по реконструкции автомобильных дорог в необходимом объеме, поэтому в настоящее время ремонт (строительство) тротуаров и пешеходных дорожек осуществляется, в основном, при ремонте дорог общего пользования, а также при выполнении мероприятий по обеспечению доступной среды.

Велосипедные дорожки проектируются отдельно в специальных зонах отдыха и спорта.

Конкретные решения по планировке пешеходных путей сообщения должны определяться на стадии разработки проектов планировки.

### **1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств, коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств на территории сельского поселения Кирилловский сельсовет**

Транспортных организаций, осуществляющих грузовые перевозки на территории сельского поселения, не имеется.

В составе движения грузового транспорта в целом по территории сельского поселения Кирилловский сельсовет преобладают автомобили грузоподъемностью до 2 т., а также от 2 до 8 т.

Перемещение грузов по транспортным коридорам в основном имеет транзитный характер, в связи, с чем движение грузового транспорта организовано по автодорогам, расположенным в центральной и жилой зонах сельских поселений.

Генеральным планом сельского поселения Кирилловский сельсовет муниципального района Уфимский район в перечне планируемых для размещения на территории сельского поселения Кирилловский сельсовет объектов регионального значения – отсутствуют мероприятия.

### **1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения**

Обеспечение безопасности на автомобильных дорогах является важнейшей частью социально-экономического развития сельского поселения Кирилловский сельсовет муниципального района Уфимский район, на территории которого за безопасность отвечает «Комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения при администрации муниципальный район Уфимский район».

Комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения при администрации сельского поселения Кирилловский сельсовет является коллегиальным, совещательным, координационным органом администрации сельского поселения Кирилловский сельсовет по рассмотрению вопросов и подготовке предложений, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения на сельского поселения Кирилловский сельсовет. Постановлением Администрации муниципального района Уфимский район Республики Башкортостан от 29.02.2012 №442 «О создании комиссии по безопасности дорожного движения муниципального района Уфимский район Республики Башкортостан» (с изменениями на 16.03.2016 год №242) утверждено положение о комиссии и ее состав.

Основными задачами комиссии являются:

- координация деятельности администрации сельского поселения Кирилловский сельсовет, предприятиями, организациями и учреждениями, ОГИБДД МО МВД России «Уфимский» в обеспечении безопасности дорожного движения в отношении автомобильных дорог местного значения общего пользования в границах сельского поселения;

---

- организация разработки и выполнения программ, планов и мероприятий по предупреждению аварийности на автомобильном транспорте;

- организация контроля за исполнением законодательных актов Российской Федерации, решений органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения в отношении автомобильных дорог сельского поселения образования;

- информирование населения об актуальных вопросах и деятельности комиссии, связанных с безопасностью дорожного движения в отношении автомобильных дорог местного значения общего пользования в границах сельского поселения.

Данные о ДТП на дорогах проходящих по территории муниципального района Уфимский район за последние 3 (три) года приведены в таблице 7.<sup>2</sup>

---

<sup>2</sup> Сведения приведены с официального сайта <http://stat.gibdd.ru/> Госавтоинспекция РФ



Таблица 7

№ п/п	дата ДТП	вид ДТП	наименование автомобильной дороги	адрес	погибло	ранено	количество ТС	количество участников
<b>2018 год</b>								
1	29.11.2018	Иной вид ДТП		Уфимский район, д. Николаевка, ул. Советская, д. 25	0	1	1	2
2	27.11.2018	столкновение	Дема-Затон	Уфимский район	0	2	2	3
3	26.11.2018	столкновение	Уфа-Чишмы (Зубово, Кляшево, Арово, Караякупово)	Уфимский район	0	2	2	3
4	23.11.2018	столкновение	М-5 УрвлМосква-Рязань-Пенза-Самара-Уфа-Челябинск (основное направление)	Уфимский район	0	2	2	3
5	23.11.2018	столкновение	М-7 Волга Москва-Владимир-Нижний Новгород-Казань-Уфа (основное направление)	Уфимский район	0	1	2	2
6	19.11.2018	столкновение	Р-240 Западный обход г. Уфы	Уфимский район	0	1	2	2
7	17.11.2018	опрокидывание	Дема-Затон	Уфимский район	0	1	1	1
8	15.11.2018	Наезд на препятствие	М-5 Урал-Москва-Рязань-Пенза-Самара-Уфа-Челябинск (основное направление)	Уфимский район	0	1	1	1
9	11.11.2018	Съезд с дороги	М-7 Волга-Москва-Владимир-Нижний Новгород-Казань-Уфа (основное направление)	Уфимский район	0	1	1	1
10	08.11.2018	Наезд на препятствие		Уфимский район, д. Николаевка, ул. Советская, д. 43	0	2	1	3
11	03.11.2018	столкновение	Р-240 Западный обход г. Уфы	Уфимский район	0	1	2	3
12	03.11.2018	Наезд на пешехода	М-5 Урал-Москва-Рязань-Пенза-Самара-Уфа-Челябинск (основное направление)	Уфимский район	1	0	1	2
13	01.11.2018	Съезд с дороги	М-7 Волга-Михайловка-Алексеевка	Уфимский район	0	2	1	2
14	28.10.2018	Наезд на пешехода	Булгаково-Бузовьязы	Уфимский район, с. Булгаково	0	1	1	2
15	26.10.2018	столкновение	Дема-Затон	Уфимский район, с. Миловка, ул. Молодежная, д. 35	0	1	2	2
16	26.10.2018	Наезд на стоящее ТС	М-5 Урал-Москва-Рязань-Пенза-Самара-Уфа-Челябинск (основное направление)	Уфимский район	0	2	3	4
17	26.10.2018	столкновение	Иные дороги	Уфимский район	0	1	2	2
18	21.10.2018	Наезд на пешехода		Уфимский район, с. Дмитриевка, ул. Тракторная, д. 21	0	1	1	2

19	20.10.2018	Наезд на пешехода	Дема-Затон	Уфимский район, с. Миловка	0	1	1	2
20	20.10.2018	Наезд на препятствие	М-7 Волга-Москва-Владимир-Нижний Новгород-Казань-Уфа	Уфимский район	0	2	1	2
21	18.10.2018	опрокидывание		Уфимский район, с. Дмитриевка, ул. Тракторная, д. 22	0	1	1	1
22	16.10.2018	Наезд на пешехода		Уфимский район, с. Булгаково, ул. Цюрупы, д. 113	0	1	1	2
23	10.10.2018	Столкновение	Подъезд к Шакше	Уфимский район	0	3	2	3
24	06.10.2018	Наезд на пешехода	М-5 Урал-Москва-Рязань-Пенза-Самара-Уфа-Челябинск (основное направление)	Уфимский район	0	1	1	2
25	06.10.2018	столкновение	Уфа – Чишмы (Зубово, Кляшево, Арово, Караякупово)	Уфимский район	0	3	2	5
26	26.09.2018	Наезд на пешехода		Уфимский район, с. Михайловка, ул. Ленина, д. 40	1	2	2	3
27	22.09.2018	столкновение	Иные дороги	Уфимский район	0	3	2	4
28	19.09.2018	столкновение	Уптино-санаторий Юматово	Уфимский район, с/с Юматовский	0	2	2	3
29	14.09.2018	столкновение	Р-240 Уфа-Оренбург (основное направление)	Уфимский район	0	1	3	2
30	12.09.2018	Наезд на пешехода		Уфимский район, с. Булгаково, мкр. Аэропорт, д.	0	1	1	2
31	08.09.2018	столкновение	Р-240 Западный обход г. Уфы	Уфимский район	0	1	2	2
32	08.09.2018	столкновение	Р-240 Западный обход г. Уфы	Уфимский район	0	5	5	7
33	07.09.2018	столкновение	М-5 Урал-Москва-Рязань-Пенза-Самара-Уфа-Челябинск (основное направление)	Уфимский район	1	1	2	3
34	07.09.2018	опрокидывание	М-7 Волга-Москва-Владимир-Нижний Новгород-Казань-Уфа (основное направление)	Уфимский район	0	1	1	1
35	05.09.2018	столкновение	Р-240 Западный обход г. Уфы	Уфимский район	1	0	3	2
36	03.09.2018	Наезд на стоящее ТС	М-5 Урал-Москва-Рязань-Пенза-Самара-Уфа-Челябинск (основное направление)	Уфимский район	0	1	3	2
37	31.08.2018	столкновение	Дема-Затон	Уфимский район	0	1	2	2
38	30.08.2018	столкновение	М-5 Урал-Москва-Рязань-Пенза-Самара-Уфа-Челябинск (основное направление)	Уфимский район	0	1	2	2
39	29.08.2018	Съезд с дороги		Уфимский район, д. Алексеевка, ул. Интернациональная, д. 32	0	2	1	2
40	26.08.2018	столкновение		Уфимский район, д. Николаевка, ул. Советская, д. 22	0	1	2	2
41	25.08.2018	Наезд на пешехода	Уфа –Иглино-Кр.Горка (князево, ста.рокулево)	Уфимский район, с/с Кирилловский	1	0	1	2
42	25.08.2018	Наезд на пешехода	М-5 Урал-Москва-Рязань-Пенза-Самара-Уфа-Челябинск (основное направление)	Уфимский район	0	1	1	2

43	20.08.2018	Наезд на пешехода	М-5 Урал-Москва-Рязань-Пенза-Самара-Уфа-Челябинск (основное направление)	Уфимский район	1	0	1	2
44	19.08.2018	Съезд с дороги		Уфимский район, с. Михайловка, ул. Садовая, д. 43	0	2	1	3
45	19.08.2018	Наезд на пешехода	Уфа –Иглино-Кр.Горка (Князево, Ста.рокулево)	Уфимский район	0	1	1	2
46	18.08.2018	Наезд на препятствие		Уфимский район, с. Михайловка, ул. Ленина, д. 2	0	1	1	2
47	18.08.2018	столкновение	Уфа –Чишмы (Зубово, Кляшево, Арово, Караякупово)	Уфимский район	0	2	2	3
48	17.08.2018	столкновение	М-7 Волга-Москва-Владимир-Нижний Новгород-Казань-Уфа (основное направление)	Уфимский район	0	1	3	4
49	17.08.2018	столкновение	Уфа-Чишмы (Зубово, Кляшево, Арово, Караякупово)	Уфимский район	0	1	3	3
50	16.08.2018	столкновение	М-5 Урал-Москва-Рязань-Пенза-Самара-Уфа-Челябинск (основное направление)	Уфимский район	0	1	3	2
51	14.08.2018	Наезд на велосипедиста		Уфимский район, с. Михайловка, ул. Ленина, д. 1	0	1	2	2
52	11.08.2018	столкновение	Уфа –Иглино-Кр.Горка (Князево, Ста.рокулево)	Уфимский район	0	1	2	3
53	08.08.2018	Съезд с дороги		Уфимский район, д. Николаевка, ул. Советская, д.37	0	1	1	1
54	08.08.2018	столкновение	Р-240 Западный обход г. Уфы	Уфимский район	0	2	2	3
55	06.08.2018	опрокидывание		Уфимский район, д. Уптино, ул. Дружбы, д. 1	0	1	1	1
56	06.08.2018	столкновение	Р-240 Западный обход г. Уфы	Уфимский район	1	0	2	2
57	05.08.2018	столкновение	Уфа –Чишмы (Зубово, Кляшево, Арово, Караякупово)	Уфимский район	0	2	2	5
58	05.08.2018	столкновение	Уфа –Чишмы (Зубово, Кляшево, Арово, Караякупово)	Уфимский район	0	1	2	2
59	04.08.2018	опрокидывание		Уфимский район, с. Красный Яр, ул. Фрунзе, д. 16	1	2	1	3
60	03.08.2018	Наезд на пешехода	М-5 Урал-Москва-Рязань-Пенза-Самара-Уфа-Челябинск (основное направление)	Уфимский район	0	1	1	2
61	30.07.2018	столкновение	М-7 Волга-Москва-Владимир-Нижний Новгород-Казань-Уфа (основное направление)	Уфимский район	0	1	2	3
62	30.07.2018	Съезд с дороги		Уфимский район, с. Зубово, ул.Снежная, д.1	0	2	1	2

63	25.07.2018	столкновение		Уфимский район, с станции Юматово, ул. Дружбы, д. 1	0	2	2	3
64	21.07.2018	опрокидывание		Уфимский район, д. Мысовцево, ул. Парковая, 95	0	1	1	1
65	17.07.2018	Наезд на пешехода		Уфимский район, с/с Таптыково, снт ДНТ Автомобилист дачное товарищество, 7	0	1	2	2
66	16.07.2018	Наезд на пешехода	Дема - Затон	Уфимский район, с Миловка	1	0	1	2
67	15.07.2018	Столкновение		Уфимский район, с Булгаково, мкр Аэропорт, 1	0	1	2	3
68	10.07.2018	Наезд на стоящее ТС		Уфимский район, с Михайловка, ул Стройучасток, 28	0	2	2	5
69	05.07.2018	Столкновение	Уфа-Иглино- Кр.Горка(Князево,Ста рокулево)	Уфимский район	0	2	2	3
70	03.07.2018	Наезд на препятствие		Уфимский район, с Миловка, ул Новая, 2	0	1	1	2
71	03.07.2018	Столкновение	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	Уфимский район	0	2	3	4
72	02.07.2018	Наезд на препятствие	Р-240 Уфа - Оренбург (основное направление)	Уфимский район, с/с Булгаковский	0	1	1	1
73	02.07.2018	Столкновение	М-5 Урал Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа – Челябинск (основное направление)	Уфимский район	0	3	4	5
74	02.07.2018	Столкновение	Дема - Затон	Уфимский район	0	1	2	4
75	01.07.2018	Съезд с дороги	Дема - Затон	Уфимский район	0	2	1	2
76	30.06.2018	Наезд на стоящее ТС		Уфимский район, д Новые Карашиды	0	1	2	2
77	29.06.2018	Столкновение	М-5 Урал Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа – Челябинск (основное направление)	Уфимский район	0	2	2	4
78	28.06.2018	Съезд с дороги	Иные дороги	Уфимский район, с/с Булгаковский	0	1	1	2
79	26.06.2018	Наезд на стоящее ТС	Р-240 Уфа - Оренбург (основное направление)	Уфимский район	0	1	2	3
80	23.06.2018	Наезд на пешехода	Уфа- Чишмы(Зубово,Кляшево,Арово,Караякупо во)	Уфимский район	1	0	1	2
81	22.06.2018	Наезд на пешехода	Р-240 Уфа - Оренбург (основное направление)	Уфимский район	1	0	1	2
82	19.06.2018	Столкновение	Курасково - Нурлино - Арсланово	Уфимский район, д Николаевка	0	1	3	3
83	16.06.2018	Столкновение	Р-240 Западный обход г. Уфы	Уфимский район	0	2	2	5
84	13.06.2018	Наезд на пешехода		Уфимский район, д Николаевка, ул Дорожная, 2	0	1	1	2

85	12.06.2018	Столкновение	Курасково - Нурлино - Арсланово	Уфимский район	0	2	2	2
86	12.06.2018	Опрокидывание	Уфа- Чишмы(Зубово,Кляш ево,Арово,Караякупо во)	Уфимский район	0	2	1	2
87	09.06.2018	Съезд с дороги	Р-240 Западный обход г. Уфы	Уфимский район	0	2	1	2
88	04.06.2018	Столкновение		Уфимский район, с Дмитриевка, ул Тракторная, 25	0	1	2	2
89	26.05.2018	Наезд на стоящее ТС	М-5 Урал Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа – Челябинск (основное направление)	Уфимский район	0	1	2	2
90	22.05.2018	Столкновение	Уфа- Чишмы (Зубово,Кляш ево,Арово,Караякупо во)	Уфимский район	0	2	2	2
91	18.05.2018	Столкновение	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	Уфимский район	0	1	2	2
92	18.05.2018	Опрокидывание	Р-240 Западный обход г. Уфы	Уфимский район	0	1	1	1
93	12.05.2018	Опрокидывание	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	Уфимский район	0	1	1	1
94	11.05.2018	Столкновение	Уфа- Чишмы(Зубово,Кляш ево,Арово,Караякупо во)	Уфимский район	0	1	2	2
95	08.05.2018	Столкновение	Р-240 Западный обход г. Уфы	Уфимский район	0	2	3	3
96	06.05.2018	Опрокидывание	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	Уфимский район	0	1	1	1
97	04.05.2018	Столкновение	Дема - Затон	Уфимский район	0	1	2	2
98	02.05.2018	Столкновение	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	Уфимский район	0	3	3	5
99	02.05.2018	Наезд на пешехода	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	Уфимский район	0	1	1	2
100	01.05.2018	Опрокидывание		Уфимский район, с Черкассы, ул Центральная, 29	0	2	1	2
101	01.05.2018	Наезд на пешехода	Уфа-Инзер- Белорецк(Кармаскал ы,Архангельское)	Уфимский район	1	0	1	2
102	30.04.2018	Столкновение	Уфа-Иглино- Кр.Горка(Князево,Ста рокулево)	Уфимский район	1	2	2	3
103	25.04.2018	Столкновение		Уфимский район, с Дмитриевка, ул Тракторная, 6	0	4	2	4

104	17.04.2018	Наезд на пешехода		Уфимский район, д Сергеевка, ул М.Сергеевка, 17	0	1	1	2
105	05.04.2018	Столкновение	Курасково - Нурлино - Арсланово	Уфимский район	0	4	2	4
106	02.04.2018	Опрокидывание	Дема - Затон	Уфимский район	0	2	1	2
107	23.03.2018	Столкновение	Уфа-Инзер- Белорецк(Кармаскалы,Архангельское)	Уфимский район	2	0	2	4
108	21.03.2018	Столкновение	Р-240 Западный обход г. Уфы	Уфимский район	1	2	6	7
109	20.03.2018	Столкновение	Уфа-Иглино- Кр.Горка(Князево,Ста рокулево)	Уфимский район	0	2	2	4
110	20.03.2018	Столкновение	Р-240 Западный обход г. Уфы	Уфимский район	0	1	2	2
111	19.03.2018	Съезд с дороги	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	Уфимский район	0	1	1	2
112	19.03.2018	Наезд на пешехода	М-7 Волга - Михайловка - Алексеевка	Уфимский район	0	1	1	2
113	19.03.2018	Опрокидывание	Уфа - Дмитриевка	Уфимский район	0	1	1	2
114	19.03.2018	Столкновение	Дема - Затон	Уфимский район	0	2	2	3
115	17.03.2018	Столкновение	М-5 Урал Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа – Челябинск (основное направление)	Уфимский район	1	3	2	4
116	13.03.2018	Наезд на пешехода	М-5 Урал Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа – Челябинск (основное направление)	Уфимский район	0	1	1	2
117	11.03.2018	Столкновение	М-5 Урал Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа – Челябинск (основное направление)	Уфимский район	1	3	3	5
118	11.03.2018	Столкновение	Р-240 Западный обход г. Уфы	Уфимский район	0	1	2	3
119	05.03.2018	Столкновение	Р-240 Западный обход г. Уфы	Уфимский район	0	1	2	2
120	01.03.2018	Наезд на стоящее ТС	Уфа-Инзер- Белорецк(Кармаскалы,Архангельское)	Уфимский район	1	4	2	6
121	01.03.2018	Столкновение	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	Уфимский район	1	0	4	4
122	28.02.2018	Столкновение	Уфа-Инзер- Белорецк(Кармаскалы,Архангельское)	Уфимский район	0	1	2	2
123	24.02.2018	Столкновение	Уфа-Иглино- Кр.Горка(Князево,Ста рокулево)	Уфимский район	0	1	3	4
124	24.02.2018	Столкновение		Уфимский район, д Николаевка, ул Советская, 17	0	2	2	4
125	23.02.2018	Наезд на пешехода		Уфимский район, с Жуково, ул Мостовая, 22	0	1	1	2
126	22.02.2018	Наезд на пешехода		Уфимский район, д Николаевка, ул Тракторная, 38	0	1	1	2

127	21.02.2018	Столкновение	Уфа-Иглино- Кр.Горка(Князево,Ста рокулево)	Уфимский район	0	2	2	3
128	19.02.2018	Опрокидывание	М-5 Урал Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа – Челябинск (основное направление)	Уфимский район	0	1	2	3
129	16.02.2018	Съезд с дороги	Дема - Затон	Уфимский район	0	1	1	2
130	10.02.2018	Опрокидывание		Уфимский район, д Шамонино, ул Вишневая, 1	0	1	1	2
131	01.02.2018	Столкновение	М-5 Урал Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа – Челябинск (основное направление)	Уфимский район	0	1	2	2
132	30.01.2018	Столкновение	Уфа- Чишмы(Зубово,Кляшево,Арово,Караякупо во)	Уфимский район	0	1	2	2
133	20.01.2018	Столкновение	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	Уфимский район	0	2	2	4
134	19.01.2018	Столкновение	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	Уфимский район	0	2	2	3
135	17.01.2018	Столкновение	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	Уфимский район	0	2	2	2
136	11.01.2018	Столкновение	Уфа-Иглино- Кр.Горка(Князево,Ста рокулево)	Уфимский район	0	2	3	3
137	11.01.2018	Столкновение	Р-240 Западный обход г. Уфы	Уфимский район	1	1	2	3
138	11.01.2018	Столкновение	М-7 Волга - Михайловка - Алексеевка	Уфимский район	0	2	2	3
139	08.01.2018	Наезд на пешехода		Уфимский район, с Жуково, ул Рудольфа Нуриева, 1	1	0	1	2
140	05.01.2018	Наезд на пешехода		Уфимский район, д Алексеевка, ул Интернациональная, 76	0	1	1	2
141	03.01.2018	Наезд на пешехода	М-5 Урал Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа – Челябинск (основное направление)	Уфимский район	0	1	1	2
<b>2019 год</b>								
1	30.11.2019	Наезд на пешехода		Уфимский район, с Миловка, ул Тракторная, 5	0	1	1	2
2	27.11.2019	Столкновение	Иные дороги	Уфимский район	0	3	2	3
3	24.11.2019	Наезд на стоящее ТС		Уфимский район, с Михайловка, ул Революционная, 1	0	1	2	2
4	24.11.2019	Столкновение	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	Уфимский район	0	1	2	2

5	23.11.2019	Столкновение	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	Уфимский район	1	2	2	4
6	19.11.2019	Наезд на препятствие	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	Уфимский район	0	1	1	2
7	19.11.2019	Съезд с дороги	Иные дороги	Уфимский район, с Дмитриевка	0	1	1	1
8	17.11.2019	Опрокидывание	Иные дороги	Уфимский район	0	1	1	2
9	15.11.2019	Столкновение	М-5 Урал Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа – Челябинск (основное направление)	Уфимский район	0	2	3	2
10	15.11.2019	Столкновение	Уфа-Иглино- Кр.Горка(Князево,Ста рокулево)	Уфимский район, д Дорогино	0	1	2	2
11	08.11.2019	Наезд на препятствие	Уфа- Чишмы(Зубово,Кляшево,Арово,Караякупо во)	Уфимский район	1	0	1	1
12	08.11.2019	Наезд на пешехода	Уфа-Иглино- Кр.Горка(Князево,Ста рокулево)	Уфимский район	0	1	1	2
13	08.11.2019	Столкновение	М-5 Урал Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа – Челябинск (основное направление)	Уфимский район	0	2	2	3
14	06.11.2019	Столкновение	Р-240 Западный обход г. Уфы	Уфимский район	1	0	2	2
15	03.11.2019	Наезд на препятствие	М-5 Урал Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа – Челябинск (основное направление)	Уфимский район	0	2	1	2
16	02.11.2019	Столкновение	Уфа-Иглино- Кр.Горка(Князево,Ста рокулево)	Уфимский район	0	1	2	2
17	31.10.2019	Наезд на пешехода	Уфа - Дмитриевка	Уфимский район	0	1	1	2
18	30.10.2019	Столкновение	Уфа- Чишмы(Зубово,Кляшево,Арово,Караякупо во)	Уфимский район	0	2	2	3
19	28.10.2019	Опрокидывание	Иные дороги	Уфимский район	0	1	1	1
20	25.10.2019	Наезд на пешехода	Дмитриевка - Кушнаренково	Уфимский район	0	1	1	2
21	24.10.2019	Наезд на пешехода	М-5 Урал Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа – Челябинск (основное направление)	Уфимский район	1	0	1	2
22	23.10.2019	Наезд на пешехода	Р-240 Западный обход г. Уфы	Уфимский район	1	0	1	2
23	19.10.2019	Наезд на велосипедиста		Уфимский район, д Николаевка, ул Тракторная, 23	0	1	2	2
24	16.10.2019	Столкновение	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	Уфимский район	1	0	2	2
25	15.10.2019	Наезд на пешехода		Уфимский район, д Алексеевка, ул	0	1	1	2



				Интернациональная, 26				
26	15.10.2019	Наезд на препятствие	Уфа-Иглино- Кр.Горка(Князево,Ста рокулево)	Уфимский район	0	1	1	2
27	14.10.2019	Наезд на пешехода	М-5 Урал Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа – Челябинск (основное направление)	Уфимский район	1	0	1	2
28	14.10.2019	Опрокидывание	Р-240 Западный обход г. Уфы	Уфимский район	0	1	1	1
29	14.10.2019	Столкновение	М-5 Урал Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа – Челябинск (основное направление)	Уфимский район	1	0	2	2
30	12.10.2019	Наезд на пешехода	Курасково - Нурлино - Арсланово	Уфимский район	2	0	1	3
31	11.10.2019	Столкновение	Р-240 Западный обход г. Уфы	Уфимский район	0	2	3	5
32	11.10.2019	Столкновение	Уфа-Иглино- Кр.Горка(Князево,Ста рокулево)	Уфимский район	1	1	2	2
33	10.10.2019	Столкновение	Р-240 Западный обход г. Уфы	Уфимский район	0	1	2	2
34	10.10.2019	Наезд на пешехода	Мокроусово - Ольховое	Уфимский район	0	1	1	2
35	07.10.2019	Столкновение		Уфимский район, с Михайловка, ул Садовая, 30а	0	1	2	2
36	06.10.2019	Столкновение		Уфимский район, с Михайловка, ул Ленина, 18	0	1	2	2
37	04.10.2019	Наезд на пешехода	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	Уфимский район	0	1	1	2
38	01.10.2019	Наезд на пешехода		Уфимский район, д Николаевка, ул Тракторная, 23	0	1	1	2
39	29.09.2019	Опрокидывание		Уфимский район, с Дмитриевка, ул Дорожная, 5	0	1	1	1
40	28.09.2019	Наезд на пешехода		Уфимский район, д Осоргино, ул Центральная, 1	0	1	1	2
41	28.09.2019	Столкновение	Иные дороги	Уфимский район	0	3	2	4
42	22.09.2019	Наезд на пешехода	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	Уфимский район, д Подымалово	0	1	1	2
43	22.09.2019	Опрокидывание	Р-240 Западный обход г. Уфы	Уфимский район	0	1	1	2
44	21.09.2019	Столкновение	Р-240 Уфа - Оренбург (основное направление)	Уфимский район	0	2	3	4

45	18.09.2019	Столкновение	Иные дороги	Уфимский район	0	1	2	3
46	18.09.2019	Опрокидывание		Уфимский район, д Осоргино, ул Полевая, 2	0	1	1	2
47	17.09.2019	Наезд на стоящее ТС		Уфимский район, с Zubovo, ул Вишневая, 1	0	1	2	2
48	16.09.2019	Столкновение	Уфа- Чишмы(Зубово,Кляшево,Арово,Караякупово)	Уфимский район	0	1	2	2
49	13.09.2019	Столкновение	Дема - Затон	Уфимский район	0	3	2	3
50	13.09.2019	Столкновение	Уфа-Иглино- Кр.Горка(Князево,Ста рокулево)	Уфимский район, с/с Кирилловский	0	1	2	3
51	11.09.2019	Столкновение	Уфа-Иглино- Кр.Горка(Князево,Ста рокулево)	Уфимский район	0	1	2	2
52	10.09.2019	Столкновение	Уфа- Чишмы(Зубово,Кляшево,Арово,Караякупово)	Уфимский район	0	1	2	3
53	07.09.2019	Наезд на пешехода	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	Уфимский район	1	0	1	2
54	04.09.2019	Наезд на пешехода	Р-240 Западный обход г. Уфы	Уфимский район	0	1	1	2
55	04.09.2019	Опрокидывание	Курасково - Нурлино - Арсланово	Уфимский район	0	1	1	1
56	03.09.2019	Опрокидывание	Подъезд к Шакше	Уфимский район	0	1	1	2
57	03.09.2019	Опрокидывание	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	Уфимский район	0	1	1	1
58	30.08.2019	Наезд на стоящее ТС	Р-240 Уфа - Оренбург (основное направление)	Уфимский район	0	2	2	3
59	28.08.2019	Столкновение	Иные дороги	Уфимский район	0	1	2	2
60	27.08.2019	Столкновение	Р-240 Западный обход г. Уфы	Уфимский район	0	3	2	3
61	26.08.2019	Наезд на пешехода	Уфа- Чишмы(Зубово,Кляшево,Арово,Караякупово)	Уфимский район	0	1	1	2
62	24.08.2019	Столкновение	Р-240 Западный обход г. Уфы	Уфимский район	0	1	3	3
63	23.08.2019	Падение пассажира	Р-240 Уфа - Оренбург (основное направление)	Уфимский район, с Булгаково	0	1	1	2
64	20.08.2019	Наезд на препятствие		Уфимский район, с Михайловка, ул Михайловская, 46	0	1	1	1
65	18.08.2019	Съезд с дороги	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	Уфимский район	0	1	1	1

			направление)					
66	17.08.2019	Опрокидывание	М-5 Урал Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа – Челябинск (основное направление)	Уфимский район	0	1	1	1
67	14.08.2019	Столкновение		Уфимский район, с Булгаково, ул Шоссейная, 12	0	2	2	3
68	11.08.2019	Наезд на препятствие		Уфимский район, с Дмитриевка, ул Тракторная, 130	1	1	1	2
69	10.08.2019	Наезд на пешехода		Уфимский район, д Глумилино, ул Набережная, 33	0	1	1	2
70	10.08.2019	Наезд на пешехода		Уфимский район, с Михайловка, проезд Мебельщиков, 2	0	1	1	2
71	07.08.2019	Столкновение		Уфимский район, д Березовка, ул Центральная, 12	0	1	2	2
72	04.08.2019	Столкновение	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	Уфимский район	0	4	2	5
73	04.08.2019	Наезд на стоящее ТС	Р-240 Западный обход г. Уфы	Уфимский район	0	4	3	5
74	06.07.2019	Столкновение		Уфимский район, с Жуково, ул Алдара Исекеева, 59	0	4	2	4
75	03.07.2019	Наезд на пешехода		Уфимский район, с Дмитриевка, ул Тракторная, 22	0	1	1	2
76	02.07.2019	Наезд на препятствие	М-5 Урал Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа – Челябинск (основное направление)	Уфимский район, с/с Авдонский	0	1	1	2
77	01.07.2019	Падение пассажира		Уфимский район, с Жуково, ул Ромашенко, 6	0	1	1	2
78	29.06.2019	Столкновение	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	Уфимский район	0	2	2	3
79	26.06.2019	Столкновение	Р-240 Уфа - Оренбург (основное направление)	Уфимский район	0	2	2	3
80	25.06.2019	Столкновение	Уфа- Чишмы(Зубово,Кляшево,Арово,Караякупо во)	Уфимский район	0	1	2	2
81	25.06.2019	Столкновение	Р-240 Западный обход г. Уфы	Уфимский район	0	2	2	4
82	23.06.2019	Столкновение	Уфа-Иглино- Кр.Горка(Князево,Ста рокулево)	Уфимский район	0	1	2	2

83	22.06.2019	Столкновение	Р-240 Западный обход г. Уфы	Уфимский район	0	2	2	4
84	21.06.2019	Наезд на препятствие		Уфимский район, с Авдон, ул Лесопарковая, 1	0	1	1	1
85	19.06.2019	Столкновение		Уфимский район, д Загорский, ул Конная, 12	0	1	2	2
86	16.06.2019	Наезд на стоящее ТС		Уфимский район, д Бурцево, ул Восточная, 1	0	1	3	3
87	15.06.2019	Наезд на пешехода	Уфа- Чишмы(Зубово,Кляшево,Арово,Караякупово)	Уфимский район	0	1	1	2
88	14.06.2019	Столкновение	М-7 Волга - Михайловка - Алексеевка	Уфимский район, с/с Михайловский	0	1	2	3
89	13.06.2019	Съезд с дороги		Уфимский район, с Лебяжий, ул Центральная, 1	0	1	1	1
90	13.06.2019	Столкновение	Булгаково - Бузовьязы	Уфимский район	0	1	2	3
91	12.06.2019	Столкновение	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	Уфимский район	0	1	2	3
92	06.06.2019	Наезд на пешехода		Уфимский район, с Нурлино, ул Центральная, 16 1	0	1	1	2
93	04.06.2019	Столкновение		Уфимский район, д Алексеевка, ул Интернациональная, 64	0	1	2	2
94	03.06.2019	Столкновение	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	Уфимский район	0	1	2	2
95	03.06.2019	Столкновение	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	Уфимский район	0	1	2	3
96	03.06.2019	Столкновение	Уфа-Иглино- Кр.Горка(Князево,Ста рокулево)	Уфимский район	0	2	2	3
97	02.06.2019	Столкновение	М-5 Урал Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа – Челябинск (основное направление)	Уфимский район	0	1	2	2
98	02.06.2019	Столкновение	Дема - Затон	Уфимский район	0	4	2	5
99	02.06.2019	Опрокидывание	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	Уфимский район	0	2	1	2
100	01.06.2019	Наезд на пешехода	Уфа- Чишмы(Зубово,Кляш	Уфимский район	0	1	1	2

			ево,Арово,Караякупо во)					
101	31.05.2019	Столкновение	Уфа- Чишмы(Зубово,Кляш ево,Арово,Караякупо во)	Уфимский район	0	4	2	4
102	28.05.2019	Столкновение	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	Уфимский район	0	1	2	2
103	28.05.2019	Наезд на велосипедиста		Уфимский район, с Михайловка, проезд Мебельщиков, 3	0	1	2	2
104	28.05.2019	Столкновение		Уфимский район, с Миловка, ул Новоселов, 7	0	1	2	3
105	21.05.2019	Столкновение	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	Уфимский район	0	2	2	4
106	21.05.2019	Наезд на стоящее ТС	М-7 Волга - Красный Яр	Уфимский район	0	1	2	2
107	19.05.2019	Съезд с дороги	Подъезд к Шакше	Уфимский район	0	2	1	3
108	13.05.2019	Опрокидывание	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	Уфимский район	0	1	1	1
109	12.05.2019	Наезд на пешехода		Уфимский район, с Авдон, ул Садовая, 1	0	1	1	2
110	11.05.2019	Столкновение	Р-240 Западный обход г. Уфы	Уфимский район	0	1	2	3
111	10.05.2019	Столкновение		Уфимский район, д Юматово, ул Шоссейная, 1	0	1	2	2
112	09.05.2019	Опрокидывание	Иные дороги	Уфимский район, с/с Булгаковский	0	1	1	1
113	16.04.2019	Столкновение	Курасково - Нурлино - Арсланово	Уфимский район	0	1	2	2
114	15.04.2019	Наезд на пешехода	Уфа-Иглино- Кр.Горка(Князево,Ста рокулево)	Уфимский район	0	1	1	2
115	05.04.2019	Наезд на пешехода	Р-240 Уфа - Оренбург (основное направление)	Уфимский район	0	1	1	2
116	03.04.2019	Наезд на пешехода	Уфа- Чишмы(Зубово,Кляш ево,Арово,Караякупо во)	Уфимский район	1	0	1	2
117	29.03.2019	Опрокидывание	М-5 Урал Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа – Челябинск (основное направление)	Уфимский район	0	2	1	2
118	27.03.2019	Наезд на пешехода		Уфимский район, с Михайловка, пер	0	1	1	2

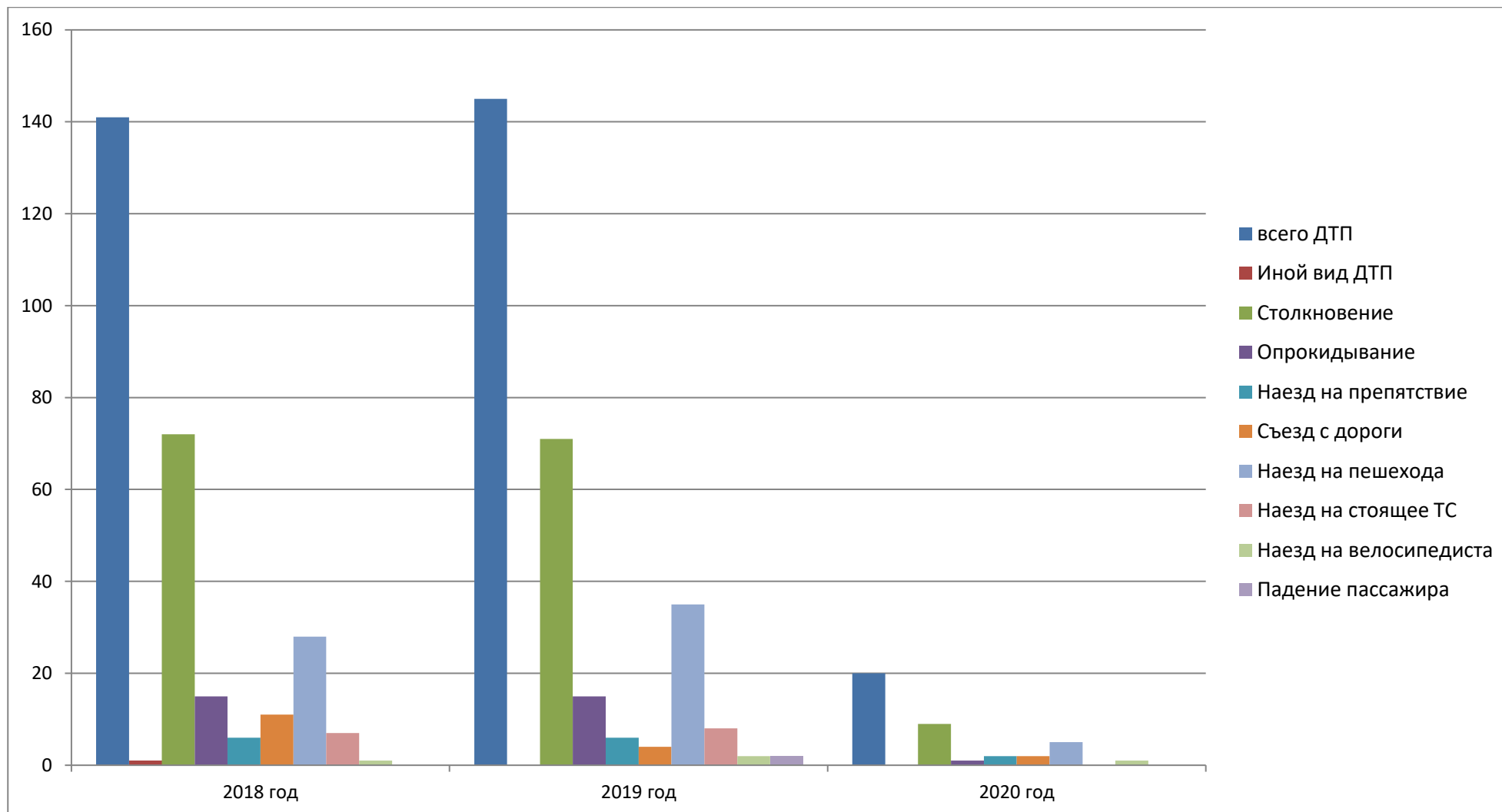
				Садовый, 12				
119	27.03.2019	Столкновение	Р-240 Западный обход г. Уфы	Уфимский район	0	4	2	6
120	27.03.2019	Наезд на пешехода	Дема - Затон	Уфимский район	0	1	1	2
121	25.03.2019	Столкновение	Уфа- Чишмы(Зубово,Кляшево,Арово,Караякупово)	Уфимский район	0	1	2	2
122	18.03.2019	Наезд на пешехода	М-5 Урал Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа – Челябинск (основное направление)	Уфимский район	0	1	1	2
123	11.03.2019	Наезд на пешехода		Уфимский район, с Лебяжий, ул Центральная, 1 2	0	1	1	2
124	05.03.2019	Столкновение	М-5 Урал Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа – Челябинск (основное направление)	Уфимский район	0	1	4	3
125	03.03.2019	Столкновение	Р-240 Западный обход г. Уфы	Уфимский район	0	1	3	3
126	02.03.2019	Наезд на стоящее ТС	Уфа- Чишмы(Зубово,Кляшево,Арово,Караякупово)	Уфимский район	0	5	2	5
127	02.03.2019	Наезд на пешехода		Уфимский район, с Зубово, ул Полевая, 39	0	1	1	2
128	23.02.2019	Наезд на пешехода		Уфимский район, с Булгаково, ул Школьная, 87	0	1	1	2
129	15.02.2019	Столкновение		Уфимский район, с Михайловка, ул Стройучасток, 5	0	2	3	5
130	14.02.2019	Наезд на пешехода	Дема - Затон	Уфимский район	0	1	1	2
131	08.02.2019	Столкновение	Уфа- Чишмы(Зубово,Кляшево,Арово,Караякупово)	Уфимский район	0	2	2	3
132	06.02.2019	Столкновение		Уфимский район, с Михайловка, ул Свободы, 2	0	1	2	2
133	04.02.2019	Наезд на стоящее ТС	М-5 Урал Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа – Челябинск (основное направление)	Уфимский район	4	1	4	7
134	29.01.2019	Столкновение	Уфа- Чишмы(Зубово,Кляшево,Арово,Караякупово)	Уфимский район	0	1	2	3
135	28.01.2019	Столкновение		Уфимский район, с Авдон, ул Молодежная, 2	0	2	2	3
136	25.01.2019	Столкновение	М-5 Урал Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа – Челябинск (основное направление)	Уфимский район	0	1	2	2

137	25.01.2019	Столкновение	М-5 Урал Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа – Челябинск (основное направление)	Уфимский район	0	1	2	3
138	25.01.2019	Опрокидывание		Уфимский район, с Михайловка, ул Садовая, 116	0	1	1	2
139	23.01.2019	Столкновение		Уфимский район, с Булгаково, ул Шоссейная, 21	0	3	2	4
140	22.01.2019	Наезд на пешехода		Уфимский район, с Михайловка, ул Садовая, 9	0	1	2	3
141	20.01.2019	Столкновение	М-5 Урал Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа – Челябинск (основное направление)	Уфимский район	0	1	2	3
142	17.01.2019	Столкновение	Р-240 Западный обход г. Уфы	Уфимский район	0	1	3	2
143	16.01.2019	Столкновение	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	Уфимский район	0	1	2	2
144	16.01.2019	Столкновение	Курасково - Нурлино - Арсланово	Уфимский район	0	3	2	3
145	12.01.2019	Столкновение	М-7 Волга Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (основное направление)	Уфимский район	0	2	3	5
<b>2020 год</b>								
1	30.09.2020	Наезд на велосипедиста	8-ое Марта - Алексеевка	Уфимский район	0	2	2	2
2	29.09.2020	Наезд на препятствие	Уфа- Чишмы(Зубово,Кляшево,Арово,Караякупово)	Уфимский район	0	2	1	2
3	29.09.2020	Столкновение		Уфимский район	0	1	2	2
4	27.09.2020	Наезд на пешехода		Уфимский район	0	1	1	2
5	22.09.2020	Наезд на пешехода	8-ое Марта - Алексеевка	Уфимский район	0	1	1	2
6	19.09.2020	Столкновение	Дема - Затон	Уфимский район	0	1	2	2
7	18.09.2020	Столкновение		Уфимский район	0	1	2	2
8	16.09.2020	Столкновение		Уфимский район	0	1	2	3
9	13.09.2020	Съезд с дороги	Иные дороги	Уфимский район	0	1	1	2
10	13.09.2020	Наезд на препятствие		Уфимский район, д Алексеевка, ул Интернациональная, 2 2	0	1	1	1

11	13.09.2020	Опрокидывание	Иные дороги	Уфимский район	0	1	1	1
12	10.09.2020	Столкновение	Дема - Затон	Уфимский район	0	2	2	3
13	09.09.2020	Съезд с дороги		Уфимский район, с Авдон, ул Энтузиастов, 12	0	3	1	4
14	09.09.2020	Наезд на пешехода		Уфимский район	0	1	1	2
15	05.09.2020	Столкновение		Уфимский район	0	1	2	2
16	05.09.2020	Столкновение	Подъезд к Шакше	Уфимский район	1	1	4	4
17	05.09.2020	Столкновение		Уфимский район	0	1	3	4
18	04.09.2020	Столкновение	Иные дороги	Уфимский район	0	2	2	3
19	04.09.2020	Наезд на пешехода	Курасково - Нурлино - Арсланово	Уфимский район	0	1	1	2
20	02.09.2020	Наезд на пешехода		Уфимский район, с Михайловка, ул Победы, 16 2	0	1	1	2



Диаграмма 1



Анализ данных приведенных в таблице 7 и в Диаграмме 1, выявил характеризует не благоприятную ситуацию с ДТП на территории муниципального района Уфимский район, основными причинами данных происшествий являются несоблюдение очередности проезда перекрестков, неправильный выбор дистанции, не соблюдение скоростного режима, нарушение правил расположения транспортных средств на проезжей части. Согласно проведенного анализа самыми аварийными опасными днями недели являются суббота, среда, пятница. В течение суток большинство дорожно-транспортных происшествий происходит в период с 8 до 23 часов.

В рамках участия образовательных учреждений в данных мероприятиях, проводятся инструктажи и беседы с детьми по безопасному поведению на дорогах, дополнительные занятия по изучению правил дорожного движения (во всех образовательных учреждениях организована работа по обучению детей ПДД в рамках предмета ОБЖ и проведения классных часов в объёме 10 учебных часов), а также конкурсы и викторины по теме дорожного движения, родительские собрания с рассмотрением вопросов по проблемам профилактики ДДТТ, безопасности детей на дорогах.

В летний период работа по профилактике ДДТТ проводится в соответствии с планом работы летних пришкольных лагерей.

Ежегодно проводится проверка образовательных учреждений в сельском поселении Кирилловский сельсовет по вопросу профилактики дорожной безопасности образовательных учреждений совместно с ОГИБДД, имеются акты обследования. Обследовано 100% образовательных организаций.

Управлением образования администрации муниципального района Уфимский район во всех ОУ разработаны и внедрены паспорта безопасности, маршруты безопасного движения обучающихся, которые подлежат пересмотру один раз в три года и согласованию ОГИБДД и управлением образования.

Перед началом 2019-2020 учебного года паспорта безопасности пересмотрены и внесены уточняющие сведения, в ходе приёмки отмечено, что

паспорта безопасности и схемы передвижения обучающихся во всех ОУ размещены в уголках БДД.

Вывод из вышесказанного, следует, что основными причинами совершения ДТП по данным Государственной инспекции безопасности дорожного движения муниципального района Уфимский район являются несоответствие скорости движения конкретным дорожным условиям, нарушения скоростного режима, нарушение правил обгона и нарушение правил дорожного движения пешеходами.

Наиболее эффективной мерой для повышения уровня безопасности на территории сельского поселения Кирилловский сельсовет использования ремней безопасности являются ужесточенные законодательные меры и полицейское право применение штрафов и иных взысканий с водителей, нарушивших данные требования.

Главной задачей обеспечения безопасности является организация единой совокупной системы управления безопасностью на автомобильных дорогах в условиях рыночного хозяйствования с созданием эффективного механизма регулирования транспортной деятельности под надзором федеральных исполнительных органов и органов местного самоуправления, различных общественных объединений.

Одним из важных технических средств организации дорожного движения являются дорожные знаки, информационные указатели, предназначенные для информирования об условиях и режимах движения водителей и пешеходов. Качественное изготовление дорожных знаков, правильная их расстановка в необходимом объеме и информативность оказывают значительное влияние на снижение количества дорожно-транспортных происшествий и в целом повышают комфортабельность движения. Схема установки новых дорожных знаков, форма, цвета раскраски приняты в соответствии ГОСТ Р 52289-2004 «Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Профилактика дорожно-транспортного травматизма, разработка новых подходов в популяризации правил дорожного движения, обсуждение вопросов усиления взаимодействия между ведомствами в управлении безопасностью дорожного движения, определение первоочередных мер, которые направлены на улучшение ситуации на дорогах, должны стоять на контроле у уполномоченных на то людей, которые способны незамедлительно реагировать на сложившуюся ситуацию на автомобильных дорогах.

Таким образом, к приоритетным задачам социального и экономического развития сельского поселения в среднесрочной и долгосрочной перспективе относятся задачи по сохранению жизни и здоровья участников дорожного движения. Их достижение планируется путем улучшения организации дорожного движения, инфраструктуры автомобильных дорог, дисциплины среди участников дорожного движения, качества оказания медицинской помощи пострадавшим и т.д.

#### **1.10 искусственные сооружения на территории сельского поселения Кирилловский сельсовет**

Данные о нахождении искусственных сооружений на территории сельского поселения Кирилловский сельсовет не предоставлены.

#### **1.11. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения**

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относится к главным источникам загрязнения окружающей среды. Характерными факторами, неблагоприятно влияющих на окружающую среду и здоровье, согласно требованиям СанПиН 2.1.6.983-00 2 «Гигиенические требования к обеспечению качества атмосферного воздуха населенных мест. Санитарно-Эпидемиологические правила и нормативы» являются:

- загрязнение атмосферы;
- воздействие шума.

Загрязнение атмосферы. Атмосферный воздух является жизненно важным компонентом окружающей среды, качество которого составляет основу благоприятной экологической обстановки. Отработанные газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азот и серы, озон, фенол, окись углерода) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения Кирилловский сельсовет муниципального района Уфимский район и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

### **1.12. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры сельского поселения Кирилловский сельсовет**

Генеральным планом, определяющим основные направления развития территории сельского поселения Кирилловский сельсовет на перспективу, в части развития транспортной инфраструктуры сельского поселения положен современный принцип дифференцирования движения с отделением транзитного потока от внутреннего (обслуживающего) и транспортного от пешеходного с соответствующей специализацией путей передвижения.

Планировочная структура сельского поселения Кирилловский сельсовет, сформированная под влиянием природного и транспортного каркаса территории, ориентирована на историческую систему расселения и основные транспортные коридоры.

Основой планировочной структуры территории сельского поселения Кирилловский сельсовет являются: сложившийся транспортный каркас (магистральные линейные элементы транспорта) и (в меньшей степени) элементы инженерной инфраструктуры, природные планировочные оси (речная сеть территории). В местах их пересечения, как правило, формируются планировочные центры, имеющие компактную форму и небольшие территориальные размеры.

Элементами планировочной структуры сельского поселения Кирилловский сельсовет являются:

Планировочные оси.

На территории сельского поселения Кирилловский сельсовет выделяются два типа планировочных осей:

Главная планировочная ось (сформированная) – вдоль автомобильной дороги регионального значения «Уфа-Иглино». На этой планировочной оси сформировались основная ось расселения, в которой сосредоточена большая часть населения сельского поселения Кирилловский сельсовет.

Второстепенные планировочные оси сформированы вдоль автомобильной дороги межмуниципального значения.

Планировочные оси, вдоль которых концентрируется основная часть населения сельского поселения Кирилловский сельсовет – это единственное направление, в котором прогнозируется рост населения.

Планировочный центр

В точках пересечения планировочных осей сформировался основной планировочный центр – центр активизации хозяйственной деятельности и устойчивого градостроительного развития – деревни Кириллово, который является главным узлом планировочного каркаса.

Второстепенные планировочные центры – деревня Грибовка, деревня Дорогино, деревня Рождественский, деревня Светлая и деревня Тауш сформировался на главной планировочной оси.

Планировочная структура территории сельского поселения Кирилловский сельсовет в целом сформировалась. На перспективу необходимо «усиление» планировочных направлений и центров с учетом задач устойчивого социально-экономического развития и выравнивания уровня развития населенных пунктов входящих в сельсовет. Второстепенные планировочные оси нуждаются в дальнейшем закреплении на территории (например, за счет развития коммуникационных коридоров).

### **Жилищный фонд и жилищное строительство сельского поселения Кирилловский сельсовет**

На расчетный срок предусматривается развитие населенных пунктов сельского поселения Кирилловский сельсовет за счет застройки индивидуальными жилыми домами. Общий объем жилого фонда за период реализации генерального плана (2019-2039 гг.) ориентировочно составит 225,810 тыс.м<sup>2</sup> общей площади жилья. Жилищная обеспеченность к 2039 году должна составить 30,0 кв.м на 1 жителя, данные показатели ориентировочны и зависят в первую очередь от возможностей и желания населения при строительстве индивидуальных домов бóльшей или меньшей площади.

#### **Прогноз развития жилищного фонда сельского поселения Кирилловский сельсовет**

Показатели	2019 г.	2039 г.
Численность населения (чел.)	4049	7527
Жилищная обеспеченность (м <sup>2</sup> /чел.)	22,05	30
Общая площадь жилья (тыс.м <sup>2</sup> )	89,2805	225,810
Убыль жилья (тыс.м <sup>2</sup> )	-	
Новое строительство за период (тыс.м <sup>2</sup> )	-	136,5295

Средняя плотность населения (с учётом существующего населения и количества населения на отведённых участках) составит 7527 чел.: 804,2 га =

9,36 чел./га. Плотность застройки на расчетный срок составит  $225810 \text{ м}^2 : 804,2 \text{ га} = 280,8 \text{ м}^2$  общей площади/ га.

### **1.13. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Кирилловский сельсовет**

Мероприятия Программы реализуются в соответствии с действующими нормативно-правовыми актами Российской Федерации, Республики Башкортостан, Уфимского района и правовыми актами органов местного самоуправления.

Законодательной базой для разработки Программы являются Конституция Российской Федерации, Гражданский кодекс Российской Федерации, Налоговый кодекс Российской Федерации, Бюджетный кодекс Российской Федерации, другие нормативные правовые акты, относящиеся к сфере деятельности транспортного комплекса.

- программа разработана во исполнение и в соответствии с требованиями:
- градостроительный кодекс Российской Федерации;
- федеральный закон от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты в Российской Федерации»;
- федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- федеральный закон от 10.01.2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды»;



- постановление правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

- транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года. В редакции распоряжения Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 № 1734-р (ред. от 11.06.2014) «О Транспортной стратегии Российской Федерации»;

- Государственной программой “Развитие транспортной системы Республики Башкортостан”, утвержденной постановлением Правительства Республики Башкортостан от 11 января 2014 года №18 (с изменениями на 25 июня 2020 года.

Мероприятия направленные на проектирование, строительство и реконструкцию транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Кирилловский сельсовет - отсутствуют.

Целями Государственной программы являются:

Повысить доступность услуг и качество перевозок пассажиров и грузов автомобильным, электрическим, железнодорожным, воздушным и внутренним водным транспортом Республики Башкортостан;

➤ повысить количество автомобильного транспорта, работающего на газомоторном транспорте;

➤ обеспечить развитие и стабильное функционирование сети автомобильных дорог общего пользования Республик Башкортостан;

➤ обеспечить развитие и стабильное функционирование сети автомобильных дорог общего пользования Республики Башкортостан;

➤ сократить смертность в результате дорожно-транспортных происшествий к 2020 году на 205 человек по сравнению с 2012 годом.

Нормативы градостроительного проектирования сельского поселения Кирилловский сельсовет муниципального района Уфимский район Республики Башкортостан, утвержденные Решением Совета сельского поселения

Кирилловский сельсовет муниципального района Уфимский район Республики Башкортостан;

Правила землепользования и застройки сельского поселения Кирилловский сельсовет муниципального района Уфимский район Республики Башкортостан, утвержденные решением Совета сельского поселения Кирилловский сельсовет муниципального района Уфимский район Республики Башкортостан;

Схема территориального планирования муниципального района Уфимский район Республики Башкортостан, утвержденная решением Совета муниципального района Уфимский район Республики Башкортостан от 27.11.2012 года №16;

Генеральный план сельского поселения Кирилловский сельсовет муниципального района Уфимский район Республики Башкортостан, утвержденного решением Совета сельского поселения Кирилловский сельсовет муниципального района Уфимский район Республики Башкортостан от 12.11.2019 года №21.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Кирилловский сельсовет являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции);
- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Республики Башкортостан, органов исполнительной власти Уфимского района, органов местного самоуправления в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности объектами транспортной инфраструктуры

сельского поселения Кирилловский сельсовет в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;

- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов;

- подача заявок на участие в федеральных и республиканских программах (инвестиционных проектах) в части строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Кирилловский сельсовет.

Реализация Программы должна осуществляться через систему программных мероприятий разрабатываемых муниципальных программ сельского поселения Кирилловский сельсовет муниципального района Уфимский район, а также с учетом федеральных проектов и программ, государственных программ Уфимского района и муниципальных программ сельского поселения Кирилловский сельсовет, реализуемых на территории сельского поселения Кирилловский сельсовет.

В соответствии с изложенной в настоящей Программе политикой сельского поселения Кирилловский сельсовет должны разрабатывать муниципальные программы, конкретизировать мероприятия, способствующие достижению стратегических целей и решению поставленных Программой задач.

При реализации мероприятий, предлагаемых в настоящей Программе возможно внесение изменений в части ежегодных корректировок мероприятий и объемов их финансирования с учетом возможностей средств местных бюджетов.

#### **1.14. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры**

Финансовой основой реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Кирилловский сельсовет являются средства бюджета муниципального района Уфимский район.

Привлечение средств бюджета Республики Башкортостан учитывается как прогноз софинансирования мероприятий в соответствии с действующим законодательством. Ежегодные объемы финансирования Программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом сельского поселения Кирилловский сельсовет на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Финансирование мероприятий Программы должно осуществляться в следующих формах бюджетных ассигнований: оплата муниципальных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд в целях реализации полномочий района по ремонту дорог местного значения. Реальная ситуация с возможностями федерального и районного бюджетов пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долгосрочной перспективе. Таким образом, возможности органов местного самоуправления сельского поселения Кирилловский сельсовет муниципального района Уфимский район должны быть сконцентрированы на решении посильных задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий ремонт дорог).

Объемы финансирования Программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

## **РАЗДЕЛ II**

### **прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории сельского поселения Кирилловский сельсовет**

#### **2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития**

Основной целью разработки транспортного раздела действующего генерального плана является рекомендация надежной, разветвленной и

достаточной транспортной системы для качественно-нормативного обслуживания грузовых и пассажирских перевозок.

В действующем генеральном плане развитие транспортной инфраструктуры рассматривается как один из базовых элементов стратегического планирования территории и хозяйственного комплекса сельского поселения Кирилловский сельсовет, повышения качества жизни населения. Представляется актуальным комплексный подход к формированию транспортной сети.

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры сельского поселения Кирилловский сельсовет разработаны на основе анализа существующего состояния транспортной системы, выявленных тенденций в изменении основных показателей развития транспорта, планируемых пространственных преобразований.

#### Железнодорожный транспорт

Мероприятия отсутствуют.

#### Водный транспорт

Строительство по береговой линии пассажирской пристани не предусмотрено.

#### Воздушный транспорт

Мероприятия отсутствуют.

#### Автомобильный транспорт

Приоритетными направлениями развития транспортной инфраструктуры являются:

- ✓ повышение пропускной способности существующих автомобильных дорог за счет их реконструкции;
- ✓ содержание и ремонт дорог и сооружений на них (в т.ч. дорог местного значения);
- ✓ строительство и реконструкция дорог и сооружений на них (в т.ч. дорог местного значения);
- ✓ комплексное развитие дорожного сервиса;

✓ снижение отрицательного воздействия автомобильных дорог на окружающую среду.

Реализация данных приоритетных направлений в генеральном плане связана с организацией процессов резервирования территорий для реконструкции существующих и строительства новых автомобильных дорог.

Дальнейшее развитие и совершенствование автомобильных дорог сельского поселения Кирилловский сельсовет должно обеспечивать устойчивое и надежное круглогодичное обслуживание населения и хозяйственного комплекса.

Проектные предложения по совершенствованию и развитию сети автомобильных дорог сельского поселения Кирилловский сельсовет призваны решить многоуровневые задачи. Реализация этих предложений позволит создать устойчивый транспортный каркас, образуемый, в первую очередь, дорогами высокого класса и качества, который будет соответствовать задачам экономического развития сельского поселения Кирилловский сельсовет и Республики Башкортостан, в целом, и обеспечит населению нормативный уровень транспортных удобств.

Последние несколько лет отмечены активным ростом автомобильного парка на территории сельского поселения Кирилловский сельсовет. Прирост транспортных средств, происходит за счет значительного роста парка индивидуальных легковых автомашин. Дальнейший рост парка легковых машин будет осуществляться за счет роста числа автомашин индивидуальных владельцев.

Рост автомобильного парка рассчитан на 2020 год в соответствии с Местными нормативами градостроительного проектирования муниципального района Уфимский район Республики Башкортостан. На расчетный срок уровень автомобилизации возрастет до 350 единиц/1000 чел.

Рост парка грузового автотранспорта прогнозируется в 3,5 раз, что обосновывается размещением новых производственных территорий и ростом населения.

Следовательно, в ближайшее время необходимо уделить особое внимание улучшению качества дорог, расширению транспортного сообщения, приобретению и резервированию земель, необходимых для строительства, реконструкции, ремонта автодорог, являющихся собственностью муниципального района Уфимский район.

Порядка половины автодорог на территории сельского поселения Кирилловский сельсовет находятся в неудовлетворительном состоянии. Особые опасения вызывают автодороги, связывающие крупные населенные пункты, по которым осуществляются автобусные перевозки.

К первоочередным мероприятиям развития автомобильного транспорта сельского поселения Кирилловский сельсовет следует отнести:

- ✓ капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и ремонт дорог общего пользования местного значения и сооружений на них (приоритетными являются дороги, по которым осуществляется движение маршрутных автобусов);

- ✓ совершенствование системы организации и регулирования дорожного движения (особенно на аварийно опасных участках);

- ✓ реконструкция и благоустройство автодорог по нормативам IV технической категории с асфальтобетонным покрытием проезжих частей.

На расчетный срок (2030 год):

Проектом генерального плана предусматривается реконструкция существующих дорог на территории сельского поселения для развития внутрирайонных и межрайонных связей, создание единой системы транспортной и улично-дорожной сети, взаимосвязанной с планировочной структурой населенных пунктов и прилегающими к ним территориями. Такая система обеспечит удобные, быстрые и безопасные связи со всеми функциональными зонами, объектами внешнего транспорта и автомобильными дорогами общей сети.

**Рекомендации по развитию автодорог в административных границах сельского поселения Кирилловский сельсовет**

№ п/ п	Наименование основных автомобильных дорог	Существующее положение		Прогнозы			
		Общая протя- женность а/д, км (ориентир.)	в том числе:		в том числе:		
			с щебеночным покрытием	грунтовые	с асфальтовым покры-тием	с улуч-шенным покры-тием	грунтовая
<b>I. Реконструкция автодорог</b>							
1	подъезд к д.Рождественский	0,28	0,28	-	0,28	-	-
2	подъезд к д.Светлая	0,91	0,91	-	0,91	-	-
<b>Итого:</b>		<b>1,19</b>	<b>1,19</b>	-	<b>1,19</b>	-	-

Улично-дорожная сеть населенных пунктов решена в виде непрерывной системы с учетом функционального назначения улиц и дорог, интенсивности транспортного и пешеходного движения, территориально-планировочной организации территории и характера застройки.

Реконструкция существующих дорог и улиц предусматривает их благоустройство с усовершенствованием покрытия, устройство «карманов» для остановки общественного транспорта, парковок и стоянок автотранспорта в местах скопления людей в зоне общественных центров, местах массового отдыха, промышленных зонах и т.д., а также уширение проезжих частей улиц и дорог перед перекрестками.

Особое внимание при проведении реконструкции улично-дорожной сети необходимо уделить обеспечению удобства и безопасности пешеходного движения, в частности на выезде из деревень Светлая и Шакша на Северный заезд в ГО г.Уфа необходима установка светофора (регулируемый перекресток).

**Показатели улично-дорожной сети в границах населенных пунктов сельского поселения Кирилловский сельсовет**

№	Наименование	Протяженность, км	Площадь, га
---	--------------	-------------------	-------------



п/п		Сущ.	На расчетный срок	Сущ.	На расчетный срок
1	д. Кириллово	12,827	20,009	7,696	14,006
2	д. Дорогино	28,99	31,346	17,39	21,942
3	д. Грибовка	9,40	20,083	5,64	14,058
4	д. Рождественский	3,349	3,349	2,01	2,344
5	д. Светлая	6,673	6,673	4,004	4,671
6	д. Тауш	0,312	0,312	0,187	0,218
<b>Итого:</b>		<b>61,551</b>	<b>81,772</b>	<b>36,927</b>	<b>57,239</b>

Также запроектирован новый маршрут движения общественного транспорта, захватывающий деревню Светлая и проходящий через микрорайон «Шакша» ГО г.Уфа.

На территории сельсовета запроектировано 2 новых остановочных павильона общественного транспорта.

На расчетный срок проектом предлагается создание единой транспортной системы между населенными пунктами и районным центром ГО г.Уфа.

Объекты по обслуживанию индивидуального транспорта:

Заправка автомобилей ГСМ производится на близлежащих АЗС и АГЗС, в т.ч. в окрестностях деревни Дорогино.

В ранее разработанных проектах было предусмотрено размещение АЗС на автодороге межмуниципального значения (перемычке) напротив деревни Светлая.

Техническое обслуживание легковых автомобилей, принадлежащих жителям сельского поселения Кирилловский сельсовет, производится в основном на станциях техобслуживания в деревни Дорогино, деревни Кириллово и селе Иглино.

В ранее разработанных проектах было предусмотрено размещение в окрестностях деревни Дорогино сельского поселения Кирилловский сельсовет комплекса придорожного сервиса со СТО на 3-5 постов.

На сегодняшний день малая часть муниципального и частного автотранспорта муниципального района Уфимский район переведена на газовое топливо.

Существующий уровень автомобилизации в сельском поселении Кирилловский сельсовет не известен.

Согласно НПП РБ п. 3.5.7 принимаем на расчетный срок - 350 автомобилей на 1000 жителей.

Суммарный уровень автомобилизации на расчетный срок составит - 2634 автомобиля, для индивидуальной жилой застройки предусмотрено хранение личных индивидуальных автомобилей на приусадебных участках.

#### Кратковременные стоянки

Открытые стоянки для кратковременного хранения автомобилей предусматриваются из расчета 70% расчетного парка индивидуальных автомобилей (п. 3.5.166 НПП, стр.147), что на расчетный срок составит - 1844 машиноместа на сельское поселение.

Из них в жилых кварталах 30% - 553 машиноместа, в общественных центрах 15% - 277 машиномест, в производственных зонах 10% - 184 машиноместа.

Согласно требованиям Региональных нормативов градостроительного проектирования Республики Башкортостан (утвержденных Приказом Государственного комитета РБ по строительству и архитектуре от 01.08.2016 г. № 211) на открытых автостоянках около объектов социальной инфраструктуры на расстоянии не далее 50 м от входа, а при жилых зданиях – не далее 100 м, следует выделять до 10 % мест (но не менее одного места) для транспорта инвалидов с учетом ширины зоны для парковки не менее 3,5 м.

### **2.1. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории сельского поселения Кирилловский сельсовет**

Относительно стабильная демографическая и экономическая ситуация на территории сельского поселения Кирилловский сельсовет муниципального

района Уфимский район позволяет сделать вывод, что значительного изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на территории сельсовета на срок действия настоящей Программы не планируется.

## **2.2. Прогноз развития транспортной инфраструктуры сельского поселения по видам транспорта**

В настоящее время внешние транспортные связи сельского поселения Кирилловский сельсовет осуществляются автомобильным.

Развитие железнодорожного, водного и воздушного сообщений выходят за рамки вопросов местного значения. В рамках настоящего Документа сведения о данной форме транспортного сообщения ограничены.

## **2.3. Прогноз развития дорожной сети**

Реализация Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Кирилловский сельсовет позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания, осуществления контроля за перевозкой грузов, инструментальной диагностике технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов, разработки и обновлению проектов организации дорожного движения.

### Внешний транспорт

Транспортное обслуживание сельского поселения Кирилловский сельсовет предусматривается с использованием существующих автомобильных дорог, магистральных и жилых улиц.

### Улично-дорожная сеть

В период реализации Программы улично-дорожная сеть сельского поселения Кирилловский сельсовет не претерпит существенных изменений.

Расчет объектов транспортной инфраструктуры проведен в соответствии с СНиП 2.07.01-89\* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» пункты 6.40, 6.41:

Станции технического обслуживания автомобилей следует проектировать из расчета один пост на 200 легковых автомобилей.

Автозаправочные станции (АЗС) следует проектировать из расчета одна топливно-раздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей.

Пожарное депо следует проектировать из расчета 0,4 на 1000 жителей.

Разработчик Программы не имеет возможным описать рекомендуемое количество СТО и АЗС, в связи с отсутствием данных по количеству легкового транспорта на территории сельского поселения Кирилловский сельсовет муниципального района Уфимский район.

#### **2.4. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения на территории сельского поселения Кирилловский сельсовет**

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории муниципального района Уфимский район. Основной прирост этого показателя осуществляется за счёт увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности граждан (в среднем по 10% в год). На территории сельского поселения Кирилловский сельсовет на расчетный срок (2030 г.), предполагается проживание - 5515 человек. Принятый уровень автомобилизации на расчетный срок в соответствии с требованиями п. 6.3. СНиП 2.07.01-89\* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» составляет 250 автомобилей на 1000 жителей. Таким образом, суммарное количество автомобилей на расчетный срок должно составлять - 1 378 единиц.

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а

так же для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке.

К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости.

Таким образом, при сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, изменений параметров дорожного движения не прогнозируется.

## **2.5. Прогноз показателей безопасности дорожного движения на территории сельского поселения Кирилловский сельсовет**

В перспективе возможно ухудшение ситуации безопасности на дорогах сельского поселения Кирилловский сельсовет из-за следующих причин:

- ✓ постоянно возрастающая мобильность населения;
- ✓ массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;
- ✓ неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;
- ✓ недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;
- ✓ несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:

- ✓ создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети муниципальных образований;
- ✓ повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних;

- ✓ проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ;
- ✓ повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования;
- ✓ обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения;
- ✓ установка средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков).

Если в расчетный срок данные мероприятия осуществляются, то прогноз показателей безопасности дорожного движения благоприятный.

## **2.6. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения на территории сельского поселения Кирилловский сельсовет**

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Учитывая рост автомобилизации населения негативное воздействие на окружающую среду и здоровье населения, не усилится.

### **РАЗДЕЛ III**

#### **Принципиальные варианты, развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры муниципального образования с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта**

При рассмотрении принципиальных вариантов транспортной инфраструктуры сельского поселения Кирилловский сельсовет необходимо учитывать прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловую активность на территории сельсовета.

Предложения действующего генерального плана учитывают проектные решения «Схемы территориального планирования муниципального района Уфимского района», «Схемы территориального планирования сельского поселения Кирилловский сельсовет муниципального района Уфимский район» и Целевые программы развития Республики Башкортостан.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. Финансирование работ по содержанию, ремонту автодорог местного значения осуществляется из муниципального бюджета сельского поселения Кирилловский сельсовет.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания, текущего и капитального ремонта дорог и сооружений на них.

### РАЗДЕЛ III

#### **Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)**

Достижение целей и решение задач «Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Кирилловский сельсовет муниципального района Уфимский район на период 2020-2030 годы» обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры сельсовета.

Программой не запланированы мероприятия по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры сельского поселения Кирилловский сельсовет, в том числе мероприятия по:

- ✓ развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;
- ✓ развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;
- ✓ развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;
- ✓ развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;
- ✓ развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;
- ✓ по развитию сети дорог сельского поселения, предусмотренные требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городских округов, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 г. № 1440 в период реализации Программы не предусматриваются, в связи с отсутствием их включения в действующие и открытые для финансирования федеральные, региональные, муниципальные программы сельского поселения.

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, приводящихся по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения, мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, мероприятий по организации транспортного обслуживания населения.

Перечень мероприятий по реализации Программы формируется Администрацией сельского поселения Кирилловский сельсовет, по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан. Перечень и виды работ по содержанию и



---

текущему ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта, реконструкции и строительства, проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

Источниками финансирования мероприятий Программы в части содержания, текущего и капитального ремонта автодорог будут являться средства бюджета муниципального дорожного фонда сельского поселения Кирилловский сельсовет, бюджета дорожного фонда Уфимский район.

№ п/п	Наименование мероприятия <sup>3</sup>	Сроки реализации	Объем финансирования (тыс.руб.)	В том числе по источникам финансирования				Протяженность ввода автомобильных дорог в эксплуатацию после ремонта в 2020 году, км
				ФБ <sup>4</sup>	РБ <sup>5</sup>	МБ <sup>6</sup>	ВИ <sup>7</sup>	
<b>Перечень объектов ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в 2020 году</b>								
1	Ремонт автомобильной дороги Дема – Затон на участке км 9+209 – км 9+862	2020 год	Нет данных	-	-	-	-	0,65
2	Ремонт автомобильной дороги Дема – Затон на участке км 10+2018 – км 10+847	2020 год	Нет данных	-	-	-	-	0,63
3	Ремонт автомобильной дороги 8 марта – Алексеевка на участке км 2+500 – км 4+350	2020 год	Нет данных	-	-	-	-	1,50
4	Ремонт автомобильной дороги М-7 «Волга» - Красный Яр на участке км 11+720 – км 12+248	Ввод в 2021 году	Нет данных	-	-	-	-	-
5	Ремонт автомобильной дороги Уптино – санаторий «Юматово» на участке км 1+000 – км 2+800	Ввод в 2021 году	Нет данных	-	-	-	-	-
6	Ремонт автомобильной дороги Курасково –	Ввод в 2022 году	Нет данных	-	-	-	-	-

<sup>3</sup> Данные приведены с официального сайта Государственного комитета Республики Башкортостан по транспорту и дорожному хозяйству.

<sup>4</sup> Федеральный бюджет

<sup>5</sup> Бюджет Республики Башкортостан

<sup>6</sup> Местный бюджет

<sup>7</sup> Внебюджетные источники

	Нурлино – Арсланово на участке км 12+200 – км 15+200							
7	Ремонт автомобильной дороги М-7 «Волга» - Михайловка – Алексеевка на участке км 5+380 – км 8+380	2020 год	Нет данных	-	-	-	-	3,00
8	Ремонт автомобильной дороги подъезд к Шакше на участке км 5+000 – км 7+262	2020 год	Нет данных	-	-	-	-	2,26
<b>ИТОГО по району:</b>								<b>8,04</b>
<b>Перечень объектов ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения в 2020 году, софинансируемых за счет межбюджетных трансферов из бюджета Республики Башкортостан</b>								
1	Ремонт автомобильной дороги Шоссейный проезд д. Дорогино	2020 год	Нет данных	-	РБ	-	-	0,65
2	Ремонт автомобильной дороги Верхний переулоч д. Кириллово	2020 год	Нет данных	-	РБ	-	-	0,56
3	Ремонт автомобильной дороги по улице Заводская д. Подымалово	2020 год	Нет данных	-	РБ	-	-	0,62
4	Ремонт автомобильной дороги по улице Нефтяников (до автодороги «М5 «Урал» - Шмидтово) в д. Шмидтово	2020 год	Нет данных	-	РБ	-	-	1,08
5	Ремонт автомобильной дороги по улице Ленина (от школы до дома №86) с. Михайловка	2020 год	Нет данных	-	РБ	-	-	0,51

6	Ремонт автомобильной дороги по улицам Советская, Новаторов в д. Николаевка	2020 год	Нет данных	-	РБ	-	-	1,04
7	Ремонт автомобильной дороги по улицам Центральная, Мира в селе Лебяжий	2020 год	Нет данных	-	РБ	-	-	0,93
8	Ремонт автомобильной дороги к микрорайону «Молодежный» в селе Миловка	2020 год	Нет данных	-	РБ	-	-	1,08
9	Ремонт автомобильных дорог «Платоновка – Авдон», улица Советская, улица 60 лет СССР с. Авдон	2020 год	Нет данных	-	РБ	-	-	2,66
10	Ремонт автомобильных дорог «подъезд к д. Дебовка», улица Центральная д. Дебовка	2020 год	Нет данных	-	РБ	-	-	1,92
11	Ремонт автомобильных дорог по улице Центральная, Выездная, Школьный переулок, Миниахметова в с. Тыптыково	2020 год	Нет данных	-	РБ	-	-	0,16
12	Ремонт автомобильной дороги по улице Вьездная в д. Глумилино	2020 год	Нет данных	-	РБ	-	-	0,55
13	Ремонт автомобильной дороги «М-5 Урал – Шмидтово»	2020 год	Нет данных	-	РБ	-	-	0,11
14	Ремонт автомобильной	2020 год	Нет данных	-	РБ	-	-	0,11

---

	дороги «Кириллово – Рождественский»								
<b>ИТОГО по району:</b>									<b>11,97</b>

### **3.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Для реализации поставленных целей и решения задач программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение комплекса мероприятий.

В рамках выполнения задачи, предусматривающей сохранение протяженности автомобильных дорог местного значения, нормативным требованиям, предусмотрены мероприятия:

К первоочередным мероприятиям развития автомобильного транспорта сельского поселения Кирилловский сельсовет следует отнести:

- ✓ капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и ремонт дорог общего пользования местного значения и сооружений на них (приоритетными являются дороги, по которым осуществляется движение маршрутных автобусов);

- ✓ совершенствование системы организации и регулирования дорожного движения (особенно на аварийно опасных участках);

- ✓ реконструкция и благоустройство автодорог по нормативам IV технической категории с асфальтобетонным покрытием проезжих частей.

На расчетный срок (2030 год):

- ✓ мероприятия – отсутствуют.

### **3.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов**

Необходимость в общественном транспорте обусловлена тем, что расстояние от мест проживания до мест приложения труда, объектов культурно-бытового обслуживания эпизодического пользования превышает 30 минутную пешеходную доступность.

Маршруты движения общественного пассажирского транспорта необходимо предусмотреть по главным и основным улицам и дорогам. Дальность пешеходных переходов до ближайшего остановочного пункта

принимать в соответствии с нормами - 500-800 м. остановочные пункты запроектировать на расстоянии - 400-600 м, в основном в районах притяжения населения. Остановочные пункты должны быть оборудованы посадочными площадками и крытыми павильонами ожидания.

### **3.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие парковочного пространства**

Хранение автомашин в усадебной застройке осуществляется на приусадебных участках. В малоэтажной и средне этажной застройке предусматриваются отдельно стоящие гаражи и открытые стоянки с 90%-ой обеспеченностью машина-место. Площадь земельных участков для открытых автостоянок принята из расчета 25 м<sup>2</sup> на одну машину.

В дальнейшем необходимо предусмотреть организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учетом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться в коммунально-складской и агропромышленной зоне сельского поселения. Постоянное и временное хранение автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:

1. Обеспечение административными мерами устройства необходимого количества парковочных мест в соответствии с проектной вместимостью зданий общественного назначения на участках, отводимых для их строительства (весь период);
2. Строительство автостоянок около объектов обслуживания (весь период);
3. Организация общественных стоянок в местах наибольшего скопления автомобилей (расчётный срок).

### **3.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения**

Повышение уровня безопасности на автомобильных дорогах местного значения предполагается достигать за счет обустройства пешеходных переходов, освещения участков автомобильных дорог, установления искусственных неровностей, дорожных знаков, светофоров, нанесения дорожной разметки и других мероприятий.

Для поддержания экологически чистой среды, при небольших отрезках для корреспонденции, на территории сельского поселения Кирилловский сельсовет Программой не предусматривается система велосипедных дорожек и пешеходных улиц.

Программой предусматривается создание без барьерной среды для мало мобильных групп населения. С этой целью при проектировании общественных зданий должны предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными уклонами, усовершенствованных покрытий тротуаров и всех необходимых требований, отнесённых к созданию без барьерной среды.

Мероприятия по данному разделу:

1. Обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию без барьерной среды (весь период).

### **3.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб**

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб не планируется.

### **3.6. Мероприятия по развитию сети дорог**

В целях развития сети дорог сельского поселения Кирилловский сельсовет планируются:

✓ Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.



Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

✓ Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

✓ Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

#### **РАЗДЕЛ IV**

### **ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ КИРИЛЛОВСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА УФИМСКИЙ РАЙОН**

Реализация программы осуществляется на основе положений действующего законодательства Российской Федерации, сельского поселения Кирилловский сельсовет муниципального района Уфимский район, нормативных правовых актов сельского поселения Кирилловский сельсовет – муниципальных программ, определяющих мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, повышению безопасности дорожного движения сельсовета.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Кирилловский сельсовет являются:

- ✓ применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
- ✓ координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
- ✓ координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Уфимский район, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
- ✓ запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
- ✓ разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

Главным условием реализации настоящей Программы является привлечение в транспортную сферу сельского поселения Кирилловский сельсовет достаточного объема финансовых ресурсов. Программа предусматривает финансирование мероприятий за счет всех уровней бюджетов на безвозвратной основе. Одновременно с этим для финансирования коммерческой части программы предполагаются осуществлять из внебюджетных источников. Финансирование мероприятий программы за счет средств сельского поселения Кирилловский сельсовет муниципального района Уфимский район будет осуществляться исходя из реальных возможностей бюджетов на очередной финансовый год и плановый период.

Муниципальный заказчик Программы с учетом выделяемых на реализацию программы финансовых средств ежегодно уточняет целевые

показатели и затраты по программным мероприятиям, механизм реализации Программы в установленном порядке.

В настоящий момент на территории сельского поселения Кирилловский сельсовет действуют нормативно правовые акты в сфере транспортной инфраструктуры:

- Государственная программа “Развитие транспортной системы Республики Башкортостан”, утвержденной постановлением Правительства Республики Башкортостан от 22 января 2014 года №18 (с изменениями на 25 июня 2020 год).

Разработчиком настоящей Программы рекомендовано Администрации сельского поселения Кирилловский сельсовет муниципального района Уфимский район в качестве предложения по совершенствованию нормативно - правового и информационного развития транспортной инфраструктуры, направленной на достижение целевых показателей Программы разработать программу и/или план, содержащие мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры сельсовета и их финансирование.